

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I. P.

Deliberação n.º 723/2020

Sumário: Aplicação de procedimentos para as observações e verificações constantes nas inspeções periódicas aos veículos, com a classificação de deficiências fixadas nos quadros anexos.

Considerando a experiência acumulada na realização das inspeções periódicas decorrente do largo período de aplicação do Despacho n.º 5392/99, publicado na 2.ª série do *Diário da República*, de 16 de março, as inovações tecnológicas desenvolvidas pela indústria automóvel e a inerente necessidade de atualização dos métodos e procedimentos de inspeção aplicáveis;

Considerando as atualizações legislativas entretanto verificadas a nível europeu e a nível nacional, que importa aplicar de modo integrado, por forma a melhorar as condições de segurança de circulação dos veículos e da respetiva proteção ambiental;

Considerando ainda a implementação dos requisitos previstos na Portaria n.º 221/2012, de 20 de julho, com a redação dada pela Portaria n.º 378-E/2013, de 31 de dezembro, que vieram uniformizar e melhorar as condições técnicas das instalações e dos equipamentos dos centros de inspeção;

Considerando o disposto no n.º 2 do artigo 10.º do Decreto-Lei n.º 144/2012, de 11 de julho, com a redação dada pelo Decreto-Lei n.º 144/2017, de 29 de novembro, que estabelece que os quadros relativos à classificação de deficiências constatadas nas observações e verificações efetuadas nas inspeções devem ser fixados por deliberação do conselho diretivo do IMT, I. P.;

Considerando por último que os referidos quadros devem especificar as designações das deficiências verificadas nos veículos submetidos a inspeção, a fim de permitir uma uniformização na respetiva classificação pelos inspetores técnicos de veículos:

O conselho diretivo do IMT, I. P., ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 2 do artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 236/2012, de 31 de outubro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 77/2014, de 14 de maio, com as alterações do Decreto-Lei n.º 83/2015, de 21 de maio, delibera o seguinte:

Nas inspeções periódicas aos veículos previstos no Anexo I do Decreto-Lei n.º 144/2012, de 11 de julho, com a última redação em vigor, aplicam-se os procedimentos para as observações e verificações constantes do Anexo II do referido diploma, com a classificação de deficiências fixada nos quadros anexos à presente deliberação.

1 — As observações e verificações referidas no número anterior visam confirmar a manutenção das boas condições de funcionamento de todo o equipamento do veículo, de acordo com as características originais aprovadas, devendo ser efetuadas sem prejuízo da observação de todos os elementos ou componentes de cada sistema, acessíveis sem desmontagens.

2 — Com a finalidade de verificar pontos importantes a controlar, podem ser removidos elementos desmontáveis como tapetes, tampas, coberturas, painéis ou outros, concebidos para serem retirados facilmente sem utilização de ferramentas.

3 — No início da inspeção técnica do veículo o inspetor deve proceder à sua identificação, verificando se a marca, modelo, número de quadro e matrícula correspondem aos especificados nos documentos de identificação do veículo, devendo também ser verificado que a utilização do veículo é coerente com a sua categoria e classificação e, se for caso disso, com eventual licenciamento para a atividade.

4 — Sempre que se verifique que o número do quadro é inexistente ou não localizável, contenha indícios de alteração ou viciação, ou não corresponda ao constante nos documentos de identificação do veículo, comprometendo a sua identificação, este deve ser reprovado interrompendo o inspetor o ato inspetivo e anotando na ficha de inspeção a não realização dos ensaios e verificações correspondentes à inspeção.

5 — As anomalias relativas à identificação dos veículos devem ser convenientemente anotadas na ficha de inspeção, sendo em anotações complementares da ficha, inscrito: “É necessário regularizar a identificação do veículo num serviço desconcentrado do IMT”.

6 — A aprovação de um veículo anteriormente reprovado, por razões de identificação e sempre que a resolução dessa anomalia careça da intervenção do IMT, fica condicionada à apresentação de documento emitido por este Instituto que permita a sua circulação, devendo o centro arquivar cópia do comprovativo em arquivo junto do processo de inspeção do veículo.

7 — No caso de um veículo que apresente várias deficiências do mesmo tipo, nos mesmos pontos inspecionados, devem as mesmas ser classificadas no tipo de deficiências imediatamente superior, se for possível demonstrar que o efeito combinado dessas deficiências representa um risco acrescido para a segurança rodoviária.

8 — As ações de inspeção a desenvolver devem ser realizadas ao longo do veículo, conforme se apresentem ao inspetor os órgãos ou sistemas a inspecionar, do modo o mais simples e direto possível, sendo a parte inferior do veículo verificada com este posicionado na fossa.

9 — Em caso de dúvida o inspetor poderá repetir o teste de avaliação ao item em causa, para confirmação de dados, mantendo-se válido o último registo.

10 — Para confirmação do resultado da inspeção, nomeadamente no que se refere aos ensaios dos sistemas de travagem, de direção e suspensão, pode o inspetor circular com o veículo dentro do respetivo centro de inspeção, desde que estejam asseguradas as devidas condições de segurança.

11 — Os equipamentos utilizados na inspeção devem satisfazer os requisitos previstos na legislação própria que visa estabelecer os requisitos técnicos a que devem obedecer os centros de inspeção técnica de veículos.

12 — Se o método de inspeção indicado for «visual», além de observar os itens em causa, o inspetor deve, se adequado, manuseá-los, avaliar o ruído que produzem, ou utilizar qualquer outro meio de inspeção adequado, sem recorrer à utilização de equipamentos.

13 — Nas inspeções periódicas deve ser confirmado que o veículo se mantém conforme com o modelo homologado ou com a transformação aprovada, sem prejuízo do cumprimento de eventuais obrigações legais de retro montagem, estabelecidas pela legislação nacional.

14 — Deverão ser considerados como cumpridos todos os requisitos relativos às características técnicas de determinado componente, caso este possua marca de homologação CE, da ECE/ONU ou nacional e seja adequado para o modelo/variante/versão, do veículo inspecionado.

15 — Na execução das inspeções devem ser tidos em atenção todos os aspetos relativos à segurança na verificação funcional dos diversos sistemas e componentes, procurando evitar-se nomeadamente esmagamentos, cortes ou lesões oculares.

16 — Sempre que as condições de limpeza prejudiquem as observações durante a inspeção, o veículo deve ser reprovado e o inspetor deve descrever na ficha de inspeção a não realização dos ensaios e verificações correspondentes à inspeção por não existirem condições de limpeza.

17 — O veículo não deverá ser sujeito a inspeção, quando o inspetor considere que o seu estado ou o da sua carga não permitem a realização de todos os ensaios e verificações sem colocar em risco a sua integridade física ou a de terceiros ou provocar danos em equipamentos de inspeção, nas instalações ou no próprio veículo.

18 — Caso sejam verificadas as condições referidas no ponto anterior após ter sido iniciada a inspeção, o veículo deve ser reprovado pelo motivo mais grave considerado na avaliação, interrompendo o inspetor de imediato o ato inspetivo e descrevendo na ficha de inspeção a não realização dos ensaios e verificações correspondentes à inspeção por não existirem condições de segurança para a sua realização.

19 — Sempre que numa inspeção é observada a alteração do número de quilómetros constante do odómetro (conta-quilómetros), traduzida na sua diminuição relativamente a uma inspeção anterior, tal facto deve ser anotado na ficha de inspeção através da menção — Quilometragem com alteração —, mantendo-se a referida anotação em todas as inspeções subsequentes.

20 — No caso de o utente justificar a alteração referida no número anterior através da apresentação de documento emitido por entidade com competência para o efeito, tal facto deve ser anotado na ficha de inspeção através da menção — Alteração da quilometragem justificada — mantendo-se

a referida anotação em todas as inspeções subsequentes, sendo arquivado no processo da inspeção o documento apresentado.

21 — Sempre que o inspetor considere relevante o registo de anomalias, nomeadamente as dependentes de avaliação visual, como por exemplo o número de quilómetros, identificação do número de quadro, chapas de características, ou situações de carácter eventualmente subjetivo, pode o inspetor proceder ao registo digital fotográfico ou em vídeo de tais anomalias, anexando esses registos ao processo do veículo.

22 — Para efeitos de aplicação da alínea c), do n.º 1, do Artigo 13.º, do Decreto-Lei n.º 144/2012, com a última redação em vigor, é considerado — Reincidência —, uma deficiência anotada em inspeção ou reinspeção anterior cuja correção não tenha sido atempadamente efetuada.

23 — A reincidência de uma deficiência do tipo 1 não corrigida determina a sua reclassificação numa nova inspeção ou reinspeção como deficiência do tipo 2 e a reincidência de uma deficiência do tipo 2 ou 3 não corrigida mantém a mesma classificação.

24 — Sempre que alguma deficiência não se encontre prevista no correspondente anexo da presente deliberação, deve o inspetor considerar a designação da deficiência do sistema ou componente onde a anomalia foi detetada com a classificação que melhor traduza a importância da deficiência observada.

25 — O julgamento/avaliação dos itens da inspeção é da responsabilidade do inspetor que a executa, cabendo a decisão final, em caso de dúvida, ao Diretor Técnico.

26 — Após a inspeção e antes de o veículo abandonar o centro, deve o inspetor que realizou a inspeção proceder à entrega da respetiva ficha, informando o apresentante do veículo do conteúdo da mesma no que se refere às deficiências assinaladas, ao resultado da inspeção, à validade constante na ficha de inspeção e aos condicionalismos/restrições de circulação a que o veículo fica sujeito no caso de reprovação em inspeção.

27 — São revogados os Despachos DGV n.ºs 1/96, de 16 de janeiro, 5392/99 (2.ª série), de 16 de março e 6620/97, de 26 de junho.

A presente deliberação entra em vigor no dia 1 de novembro de 2020.

18 de maio de 2020. — O Conselho Diretivo: *Eduardo Elísio Silva Peralta Feio*, presidente — *Luís Miguel Pereira Pimenta*, vogal.

ANEXO 0

Identificação do Veículo

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
0.1		Chapas de matrícula			
0.1.1	M, N, O	Chapa de matrícula inexistente		X	
0.1.2	M, N, O	Chapa de matrícula mal fixada em risco de cair		X	
0.1.3	M, N, O	Chapa de matrícula com inscrição inexistente ou ilegível		X	
0.1.4	M, N, O	Chapa de matrícula com número não conforme com os documentos ou registos do veículo.		X	
0.1.5	M, N, O	Chapa de matrícula com data não conforme com os documentos ou registos do veículo.		X	
0.1.6	M, N, O	Chapa de matrícula deformada sem arestas agressivas	X		
0.1.7	M, N, O	Chapa de matrícula deformada com arestas agressivas		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
0.1.8	M, N, O	Chapa de matrícula deteriorada ou danificada.	X		
0.1.9	M, N, O	Chapa de matrícula não regulamentar.		X	
0.1.10	M, N, O	Chapa de matrícula com colocação não regulamentar		X	
0.2		Número do quadro do veículo e chapa do construtor			
0.2.1	M, N, O	Gravação do número do quadro inexistente		X	
0.2.2	M, N, O	Gravação do número do quadro não localizável		X	
0.2.3	M, N, O	Gravação do número do quadro incompleta ou ilegível.		X	
0.2.4	M, N, O	Gravação do número do quadro com indícios de alteração ou viciação		X	
0.2.5	M, N, O	Gravação do número do quadro não corresponde ao <i>Documento de Identificação</i> do veículo		X	
0.2.6	M, N, O	Regravação do número do quadro sem a correspondente anotação no <i>Documento de Identificação</i> do veículo		X	
0.2.7	M, N, O	Chapa do construtor — inexistente ou não localizável, sem confirmação da identificação do veículo através da gravação do número de quadro.		X	
0.2.8	M, N, O	Chapa do construtor — inexistente ou não localizável, com confirmação da identificação do veículo através da gravação do número de quadro.	X		
0.2.9	M, N, O	Chapa do construtor — número do quadro incompleto ou ilegível com confirmação da identificação do veículo através da gravação do número de quadro.	X		
0.2.10	M, N, O	Chapa do construtor — número do quadro, com indícios de alteração ou viciação		X	
0.2.11	M, N, O	Chapa do construtor — número do quadro não corresponde ao <i>Documento de Identificação</i> do veículo		X	
0.2.12	M, N, O	Chapa do construtor — substituída sem a correspondente anotação no <i>Documento de Identificação</i> do veículo.	X		
0.3		Certificado de matrícula			
0.3.1	M, N, O	Certificado de matrícula com indícios de alteração ou viciação.		X	
0.3.2	M, N, O	Certificado de matrícula com deterioração que não dificulta a leitura	X		
0.3.3	M, N, O	Certificado de matrícula com deterioração que impossibilite a leitura		X	
0.3.4	M, N, O	Certificado de matrícula com o número do quadro do veículo divergente num caractere.	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
0.3.5	M, N, O	Certificado de matrícula com o número do quadro do veículo divergindo do gravado no veículo, em mais de um caractere		X	
0.3.6	M, N, O	Certificado de matrícula com indicação do tipo de caixa divergente da instalada no veículo		X	
0.3.7	M, N, O	Certificado de matrícula sem anotação de sistemas, componentes, equipamentos ou outras, de registo obrigatório nos termos regulamentares		X	
0.3.8	M, N	Certificado de matrícula, com indicação do tipo de combustível divergente do instalado no veículo		X	
0.3.9	M, N	Certificado de matrícula, com indicação do modelo ou cilindrada de motor, divergente do instalado no veículo		X	
0.3.10	M, N	Certificado de matrícula, com indicação de reservatório GPL ou GNC divergente do instalado no veículo		X	
0.4	M, N, O	Condições de gerais do veículo			
0.4.1	M, N, O	O veículo não apresenta condições de limpeza que permita a realização da inspeção.		X	
0.4.2	M, N, O	O veículo não apresenta condições de segurança para a realização de uma determinada verificação ou ensaio		X	
0.4.3	M, N, O	O veículo não apresenta a sua carga com condições de segurança para a realização de uma determinada verificação ou ensaio		X	
0.4.4	M, N, O	O veículo apresenta uma avaria que impossibilita a realização da inspeção		X	
0.4.5	M, N, O	Interrupção de inspeção a pedido do cliente		X	

ANEXO I

Equipamento de Travagem

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1	M, N	Estado mecânico e funcionamento			
1.1.1	M, N	Sistema de articulação do pedal/manípulo dos travões de serviço			
1.1.1.1	M, N	Travões — Sistema de articulação do pedal/alavanca dos travões de serviço — Articulação demasiado apertada		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.1.2	M, N	Travões — Sistema de articulação do pedal/alavanca dos travões de serviço — Desgaste ou folga excessivos		X	
1.1.2	M, N	Estado e curso do pedal/alavanca do travão			
1.1.2.1	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Curso excessivo		X	
1.1.2.2	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Reserva de curso insuficiente		X	
1.1.2.3	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Não se liberta corretamente	X		
1.1.2.4	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Não se liberta corretamente e afeta o funcionamento dos travões.		X	
1.1.2.5	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Elemento antiderrapante do pedal do travão inexistente		X	
1.1.2.6	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Elemento antiderrapante do pedal do travão mal fixado.		X	
1.1.2.7	M, N	Travões — Estado e curso do pedal/alavanca do travão — Elemento antiderrapante do pedal do travão gasto		X	
1.1.3	M, N	Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios			
1.1.3.1	M, N	Travões — Pressão insuficiente para assegurar uma travagem repetida (pelo menos, quatro aplicações do travão) após indicação de pressão baixa		X	
1.1.3.2	M, N	Travões — Pressão insuficiente para assegurar uma travagem repetida (pelo menos, duas aplicações do travão) após indicação de pressão baixa			X
1.1.3.3	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor — Tempo demasiado longo para atingir a pressão de serviço e assegurar uma travagem eficaz conforme a regulamentação		X	
1.1.3.4	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios — Válvula de proteção multicircuitos inoperativa.		X	
1.1.3.5	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios — Válvula de escape da pressão inoperativa		X	
1.1.3.6	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios — Fuga de ar causadora de queda de pressão significativa		X	
1.1.3.7	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios — Fugas de ar audíveis		X	
1.1.3.8	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios — Dano externo passível de afetar o funcionamento do sistema de travagem.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.3.9	M, N	Travões — Bomba de vácuo ou compressor e reservatórios — Dano externo passível de afetar o funcionamento do sistema de travagem e travagem de emergência ineficaz			X
1.1.4	M, N	Manómetro ou indicador de pressão baixa			
1.1.4.1	M, N	Travões — Manómetro ou indicador de pressão baixa — Funcionamento defeituoso	X		
1.1.4.2	M, N	Travões — Manómetro ou indicador de pressão — Funcionamento defeituoso e pressão baixa		X	
1.1.5	M, N	Válvula manual de comando do travão			
1.1.5.1	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Comando da válvula fissurado.		X	
1.1.5.2	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Comando da válvula danificado		X	
1.1.5.3	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Comando da válvula com desgaste excessivo.		X	
1.1.5.4	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Comando mal fixado na válvula		X	
1.1.5.5	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Fixação da válvula deficiente.		X	
1.1.5.6	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Ligações mal fixadas.		X	
1.1.5.7	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Fugas no sistema		X	
1.1.5.8	M, N	Travões — Válvula manual de comando do travão — Funcionamento deficiente.		X	
1.1.6	M, N, O	Acionador do travão de estacionamento, alavanca de comando, cremalheira do travão de estacionamento manual, travão de estacionamento elétrico			
1.1.6.1	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento manual — Cremalheira não prende corretamente		X	
1.1.6.2		Travões — Comando do travão de estacionamento manual — Desgaste no veio da alavanca	X		
1.1.6.3	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento manual — Desgaste no mecanismo da cremalheira	X		
1.1.6.4		Travões — Comando do travão de estacionamento manual — Desgaste excessivo no veio da alavanca		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.6.5	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento manual — Desgaste excessivo no mecanismo da cremalheira		X	
1.1.6.6	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento manual — Movimento excessivo da alavanca, indicativo de afinação incorreta		X	
1.1.6.7	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento — Acionador inexistente		X	
1.1.6.8	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento — Acionador danificado		X	
1.1.6.9	M, N, O	Travões — Comando do travão de estacionamento — Acionador inoperacional		X	
1.1.6.10	M, N, O	Travão de estacionamento — Mau funcionamento, avisador indica avaria		X	
1.1.7	M, N, O	Válvulas de travagem (válvulas de pé, válvulas de descarga rápida, reguladores de pressão)			
1.1.7.1	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Danificadas		X	
1.1.7.2	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Fuga de ar		X	
1.1.7.3	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Danificada, que afeta o seu funcionamento			X
1.1.7.4	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Fuga de ar excessiva, que afeta o funcionamento			X
1.1.7.5	M, N	Travões — Válvulas de travagem — Perda excessiva de óleo do compressor		X	
1.1.7.6	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Mal fixada		X	
1.1.7.7	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Mal montada		X	
1.1.7.8	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Perda ou fuga de fluido em sistema hidráulico		X	
1.1.7.9	M, N, O	Travões — Válvulas de travagem — Perda ou fuga de fluido em sistema hidráulico que afeta o seu funcionamento			X
1.1.8	M, N, O	Ligações dos travões de reboque (elétricas e pneumáticas)			
1.1.8.1	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Cabeçote de ligação defeituoso	X		
1.1.8.2	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Válvula de autovedante defeituosa	X		
1.1.8.3	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Cabeçote de ligação defeituoso afetando o funcionamento		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.8.4	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Válvula de autovedante defeituosa afetando o funcionamento.		X	
1.1.8.5	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Cabeçote de ligação mal fixado	X		
1.1.8.6	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Válvula autovedante mal fixada	X		
1.1.8.7	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Cabeçote de ligação mal montado afetando o funcionamento.		X	
1.1.8.8	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Válvula de autovedante mal montada afetando o funcionamento.		X	
1.1.8.9	M,N,O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Fugas excessivas . . .		X	
1.1.8.10	M, N, O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Fugas excessivas, afetando o funcionamento do sistema de travagem.			X
1.1.8.11	M, N, O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Funcionamento incorreto		X	
1.1.8.12	M, N, O	Travões — Ligações dos travões de reboque — Funcionamento incorreto, afetando o funcionamento do sistema de travagem.			X
1.1.9	M, N, O	Depósito de pressão, acumulador de energia			
1.1.9.1	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Ligeiramente danificado	X		
1.1.9.2	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Ligeiramente corroído	X		
1.1.9.3	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Fortemente danificado.		X	
1.1.9.4	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Fortemente corroído		X	
1.1.9.5	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Com fugas		X	
1.1.9.6	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Funcionamento do dispositivo de purga afetado	X		
1.1.9.7	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Dispositivo de purga inoperacional		X	
1.1.9.8	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Depósito mal fixado		X	
1.1.9.9	M, N, O	Travões — Depósitos de pressão — Montado incorretamente		X	
1.1.10	M, N	Servofreio, bomba central (sistemas hidráulicos)			
1.1.10.1	M, N	Travões — Servofreio — Defeituoso		X	
1.1.10.2	M, N	Travões — Servofreio — Ineficaz.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.10.3	M, N	Travões — Servofreio — Não funciona			X
1.1.10.4	M, N, O	Travões — Bomba central — Defeituosa, mas os travões ainda a funcionar		X	
1.1.10.5	M, N, O	Travões — Bomba central — Defeituosa			X
1.1.10.6	M, N, O	Travões — Bomba central — Com fugas			X
1.1.10.7	M, N, O	Travões — Bomba central — Mal fixada, mas os travões ainda a funcionar		X	
1.1.10.8	M, N, O	Travões — Bomba central — Mal fixada			X
1.1.10.9	M, N, O	Travões — Bomba central — Fluido dos travões insuficiente — abaixo da marca “MIN”)	X		
1.1.10.10	M, N, O	Travões — Bomba central — Fluido dos travões — significativamente abaixo da marca “MIN” (ainda visível)		X	
1.1.10.11	M, N, O	Travões — Bomba central — Nenhum fluido dos travões visível no depósito			X
1.1.10.12	M, N, O	Travões — Bomba central — Tampão do depósito inexistente	X		
1.1.10.13	M, N	Travões — Bomba central — Luz avisadora do fluido dos travões acesa	X		
1.1.10.14	M, N	Travões — Bomba central — Luz avisadora do fluido dos travões defeituosa	X		
1.1.10.15	M, N	Travões — Bomba central — Mau funcionamento do dispositivo avisador do nível do fluido dos travões	X		
1.1.11	M, N, O	Tubagens rígidas dos travões			
1.1.11.1	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Risco iminente de falha ou rotura			X
1.1.11.2	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Com fugas (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.11.3	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Fugas nas ligações (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.11.4	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Com fugas (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.11.5	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Fugas nas ligações (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.11.6	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Danificadas		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.11.7	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Danificadas afetando o funcionamento dos travões por bloqueio.			X
1.1.11.8	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Danificadas com fuga iminente			X
1.1.11.9	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Excessivamente corroídas		X	
1.1.11.10	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Excessivamente corroídas afetando o funcionamento dos travões por bloqueio			X
1.1.11.11	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Excessivamente corroídas com fuga iminente			X
1.1.11.12	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Mal colocadas ou fixação deficiente . . .	X		
1.1.11.13	M, N, O	Travões — Tubagem rígida — Mal colocadas ou fixação deficiente — Risco de danos		X	
1.1.12	M, N, O	Tubagens flexíveis dos travões			
1.1.12.1	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Risco iminente de falha ou rotura . . .			X
1.1.12.2	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Ligeiramente danificadas	X		
1.1.12.3	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Danificadas		X	
1.1.12.4	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Evidência de pontos de atrito	X		
1.1.12.5	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Torcidas	X		
1.1.12.6	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Demasiado curtas	X		
1.1.12.7	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Evidência de pontos de atrito que comprometem a segurança		X	
1.1.12.8	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Com fugas (sistemas de travagem pneumáticos)		X	
1.1.12.9	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Fugas nas ligações (sistemas de travagem pneumáticos).		X	
1.1.12.10	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Com fugas (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.12.11	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Fugas nas ligações (sistemas de travagem hidráulicos)			X
1.1.12.12	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Dilatação excessiva sob pressão . . .		X	
1.1.12.13	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Dilatação excessiva sob pressão. Reforço têxtil afetado.			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.12.14	M, N, O	Travões — Tubagem flexível — Com porosidade		X	
1.1.13	M, N, O	Calços e pastilhas dos travões			
1.1.13.1	M, N, O	Travões — Calços ou pastilhas — Desgaste (marca de mínimo atingida)		X	
1.1.13.2	M, N, O	Travões — Calços ou pastilhas — Desgaste excessivo (marca de mínimo ultrapassada)			X
1.1.13.3	M, N, O	Travões — Calços ou pastilhas — Contaminados com óleo, massa lubrificante, etc.		X	
1.1.13.4	M, N, O	Travões — Calços ou pastilhas — Contaminados com óleo, massa lubrificante, etc. Eficácia da travagem afetada.			X
1.1.13.5	M, N, O	Travões — Calços ou pastilhas — Inexistente.			X
1.1.13.6	M, N, O	Travões — Calços ou pastilhas — Mal montado			X
1.1.14	M, N, O	Tambores e discos dos travões			
1.1.14.1	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Com desgaste		X	
1.1.14.2	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Com desgaste excessivo			X
1.1.14.3	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Excessivamente riscado			X
1.1.14.4	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Fendido			X
1.1.14.5	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Mal fixado.			X
1.1.14.6	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Fraturado			X
1.1.14.7	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Contaminado (com óleo, massa lubrificante, etc.)		X	
1.1.14.8	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Contaminado (com óleo, massa lubrificante, etc.) — Eficácia da travagem afetada			X
1.1.14.9	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Inexistente			X
1.1.14.10	M, N, O	Travões — Tambor ou disco — Prato de apoio mal fixado		X	
1.1.15	M, N, O	Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões			
1.1.15.1	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Cabo danificado		X	
1.1.15.2	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Cabo com nós.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.15.3	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Cabo danificado. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.4	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Cabo com nós. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.5	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Componentes com corrosão excessiva		X	
1.1.15.6	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Componentes com desgaste excessivo		X	
1.1.15.7	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Componentes com corrosão excessiva. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.8	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Componentes com desgaste excessivo. Eficácia da travagem afetada			X
1.1.15.9	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Cabo mal fixado		X	
1.1.15.10	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Tirante mal fixado		X	
1.1.15.11	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Junta mal fixada		X	
1.1.15.12	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Guia de cabos defeituosa		X	
1.1.15.13	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Entra ao livre movimento do sistema de travagem.		X	
1.1.15.14	M, N, O	Travões — Cabos, tirantes, alavancas e articulações dos travões — Movimento anormal das alavancas/articulações, indicativo de afinação deficiente ou de desgaste excessivo		X	
1.1.16	M, N, O	Cilindros dos travões (incluindo travões de mola e cilindros hidráulicos)			
1.1.16.1	M, N, O	Travões — Cilindro — Fissurado		X	
1.1.16.2	M, N, O	Travões — Cilindro — Danificado		X	
1.1.16.3	M, N, O	Travões — Cilindro — Fissurado e eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.4	M, N, O	Travões — Cilindro — Danificado e eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.5	M, N, O	Travões — Cilindro — Com fugas		X	
1.1.16.6	M, N, O	Travões — Cilindro — Com fugas e eficácia da travagem afetada			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.16.7	M, N, O	Travões — Cilindro — Mal fixado		X	
1.1.16.8	M, N, O	Travões — Cilindro — Mal montado		X	
1.1.16.9	M, N, O	Travões — Cilindro — Mal fixado e eficácia da travagem afetada. . . .			X
1.1.16.10	M, N, O	Travões — Cilindro — Mal montado e eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.11	M, N, O	Travões — Cilindro — Excessivamente corroído		X	
1.1.16.12	M, N, O	Travões — Cilindro — Excessivamente corroído com risco de fissurar			X
1.1.16.13	M, N, O	Travões — Cilindro — Curso insuficiente do êmbolo ou do mecanismo de diafragma.		X	
1.1.16.14	M, N, O	Travões — Cilindro — Curso excessivo do êmbolo ou do mecanismo de diafragma.		X	
1.1.16.15	M, N, O	Travões — Cilindro — Inexistência de curso de reserva do êmbolo ou do mecanismo de diafragma e Eficácia da travagem afetada			X
1.1.16.16	M, N, O	Travões — Cilindro — Proteção contra o pó danificada	X		
1.1.16.17	M, N, O	Travões — Cilindro — Proteção contra o pó inexistente ou excessivamente danificada.		X	
1.1.17	M, N, O	Válvula sensora de carga			
1.1.17.1	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Articulação defeituosa		X	
1.1.17.2	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Articulação mal afinada		X	
1.1.17.3	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Gripada ou inoperacional (ABS a funcionar).		X	
1.1.17.4	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Válvula gripada ou inoperacional.			X
1.1.17.5	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Válvula inexistente (se obrigatória)			X
1.1.17.6	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Placa sinalética inexistente	X		
1.1.17.7	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Placa sinalética, dados ilegíveis	X		
1.1.17.8	M, N, O	Travões — Válvula sensora de carga — Placa sinalética, dados não conformes com a regulamentação	X		
1.1.18	M, N, O	Ajustadores e indicadores de folgas			
1.1.18.1	M, N, O	Travões — Ajustadores — Danificado		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.18.2	M, N, O	Travões — Ajustadores — Gripado		X	
1.1.18.3	M, N, O	Travões — Ajustadores — Com movimento anormal		X	
1.1.18.4	M, N, O	Travões — Ajustadores — Com desgaste excessivo ou afinação incorreta		X	
1.1.18.5	M, N, O	Travões — Ajustadores — Defeituoso		X	
1.1.18.6	M, N, O	Travões — Ajustadores e indicadores de folga — Instalação incorreta		X	
1.1.18.7	M, N, O	Travões — Ajustadores e indicadores de folga — Substituição incorreta		X	
1.1.19	M, N, O	Sistema de travagem auxiliar (quando montado ou exigido)			
1.1.19.1	M, N, O	Travões — Sistema de travagem auxiliar — Ligações mal fixadas . . .	X		
1.1.19.2	M, N, O	Travões — Sistema de travagem auxiliar — Montagens mal fixadas	X		
1.1.19.3	M, N, O	Travões — Sistema de travagem auxiliar — Ligações mal fixadas e o funcionamento afetado		X	
1.1.19.4	M, N, O	Travões — Sistema de travagem auxiliar — Montagens mal fixadas e o funcionamento afetado		X	
1.1.19.5	M, N, O	Travões — Sistema de travagem auxiliar — Inexistente		X	
1.1.20	O	Funcionamento automático dos travões do reboque			
1.1.20.1	O	Travões — Travão do reboque não atua automaticamente com a ligação desligada.			X
1.1.21	M, N, O	Sistema de travagem completo — Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.)			
1.1.21.1	M, N, O	Travões — Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com danos externos, que afetam o sistema de travagem		X	
1.1.21.2	M, N, O	Travões — Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com corrosão excessiva que afetam o sistema de travagem		X	
1.1.21.3	M, N, O	Travões — Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com danos externos, que reduzem a eficiência do sistema de travagem.			X
1.1.21.4	M, N, O	Travões — Outros dispositivos do sistema (por exemplo bomba de anticongelante, secador de ar, etc.) com corrosão excessiva que reduzem a eficiência do sistema de travagem			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.1.21.5	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Fuga de ar	X		
1.1.21.6	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Fuga de líquido anticongelante	X		
1.1.21.7	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Fuga de ar que afeta o funcionamento do sistema de travagem.		X	
1.1.21.8	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Fuga de líquido anticongelante que afeta o funcionamento do sistema de travagem		X	
1.1.21.9	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Componentes mal fixados		X	
1.1.21.10	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Componentes mal montados . . .		X	
1.1.21.11	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Alteração de qualquer elemento que comprometa a segurança		X	
1.1.21.12	M, N, O	Travões — Sistema de travagem — Alteração de qualquer elemento que comprometa a segurança e reduza a eficiência da travagem.			X
1.1.22	M, N, O	Tomadas de pressão (Veículos matriculados pela primeira vez após 1-7-1993)			
1.1.22.1	M, N, O	Travões — Tomadas de pressão — Inexistentes		X	
1.1.22.2	M, N, O	Travões — Tomadas de pressão — Danificadas		X	
1.1.22.3	M, N, O	Travões — Tomadas de pressão — Inutilizadas		X	
1.1.22.4	M, N, O	Travões — Tomadas de pressão — Com fugas.		X	
1.2	M, N, O	Comportamento funcional e eficiência dos travões de serviço			
1.2.1	M, N, O	Comportamento funcional do sistema de travagem			
1.2.1.1	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Esforço de travagem inadequado numa ou mais rodas		X	
1.2.1.2	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Nenhum esforço de travagem numa ou mais rodas			X
1.2.1.3	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 30 %		X	
1.2.1.4	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — No eixo direcional, desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 50 % . . .			X
1.2.1.5	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Desvio excessivo do veículo em relação a uma linha reta, em ensaio realizado em estrada		X	
1.2.1.6	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Inexistência de variação gradual do esforço de travagem		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.2.1.7	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Tempo de resposta anormal na travagem de qualquer roda		X	
1.2.1.8	M, N, O	Travões — Comportamento funcional — Flutuação da força de travagem durante a rotação completa da roda superior a 55 % (ovalização)		X	
1.2.2	M, N, O	Eficiência do travão de serviço			
1.2.2.1	M ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.2	M ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.3	M ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 58 %		X	
1.2.2.4	M ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 29 %			X
1.2.2.5	M ₂ , M ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias M ₂ e M ₃ : Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.6	M ₂ , M ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias M ₂ e M ₃ : Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.7	N ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 45 %		X	
1.2.2.8	N ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 23 %			X
1.2.2.9	N ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.10	N ₁	Travão de serviço — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.11	N ₂ , N ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 43 %		X	
1.2.2.12	N ₂ , N ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 22 %			X
1.2.2.13	N ₂ , N ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 45 %		X	
1.2.2.14	N ₂ , N ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 23 %			X
1.2.2.15	N ₂ , N ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 50 %		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.2.2.16	N ₂ , N ₃	Travão de serviço — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %			X
1.2.2.17	O	Travão de serviço — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 40 %		X	
1.2.2.18	O	Travão de serviço — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 20 %			X
1.2.2.19	O	Travão de serviço — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 43 %		X	
1.2.2.20	O	Travão de serviço — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 22 %			X
1.2.2.21	O	Travão de serviço — Semirreboques matriculado pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 45 %		X	
1.2.2.22	O	Travão de serviço — Semirreboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 23 %			X
1.2.2.23	O	Travão de serviço — Reboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 50 %		X	
1.2.2.24	O	Travão de serviço — Reboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %			X
1.3	M, N, O	Comportamento funcional e eficiência dos travões de emergência (secundários) (se constituírem um dispositivo separado)			
1.3.1	M, N, O	Comportamento funcional			
1.3.1.1	M, N, O	Travão de emergência — Esforço de travagem inadequado numa ou mais rodas		X	
1.3.1.2	M, N, O	Travão de emergência — Nenhum esforço de travagem numa ou mais rodas			X
1.3.1.3	M, N, O	Travão de emergência — Desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 30 %		X	
1.3.1.4	M, N, O	Travão de emergência — Em eixo direcional, desequilíbrio de travagem entre rodas do mesmo eixo superior a 50 %			X
1.3.1.5	M, N, O	Travão de emergência — Desvio excessivo do veículo em relação a uma linha reta, em ensaio realizado em estrada		X	
1.3.1.6	M, N, O	Travão de emergência — Inexistência de variação gradual do esforço de travagem		X	
1.3.2	M₁	Eficiência			
1.3.2.1	M ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 25 %		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.3.2.2	M ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.3	M ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 29 %		X	
1.3.2.4	M ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria M ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 15 %			X
1.3.2.5	M ₂ , M ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias M ₂ e M ₃ : Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.6	M ₂ , M ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias M ₂ e M ₃ : Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.7	N ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 23 %		X	
1.3.2.8	N ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez antes de 01/01/2012: Eficiência inferior a 12 %			X
1.3.2.9	N ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.10	N ₁	Travão de emergência — Veículos da categoria N ₁ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.11	N ₂ , N ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 22 %		X	
1.3.2.12	N ₂ , N ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 11 %			X
1.3.2.13	N ₂ , N ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 23 %		X	
1.3.2.14	N ₂ , N ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 12 %			X
1.3.2.15	N ₂ , N ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.16	N ₂ , N ₃	Travão de emergência — Veículos das categorias N ₂ e N ₃ matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 13 %			X
1.3.2.17	O	Travão de emergência — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 20 %		X	
1.3.2.18	O	Travão de emergência — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez até 31/12/1988: Eficiência inferior a 10 %			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.3.2.19	O	Travão de emergência — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 22 %		X	
1.3.2.20	O	Travão de emergência — Reboques e semirreboques matriculados pela primeira vez de 01/01/1989 a 31/12/2011: Eficiência inferior a 11 %			X
1.3.2.21	O	Travão de emergência — Semirreboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 23 %		X	
1.3.2.22	O	Travão de emergência — Semirreboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 12 %			X
1.3.2.23	O	Travão de emergência — Reboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 25 %		X	
1.3.2.24	O	Travão de emergência — Reboques matriculados pela primeira vez após 01/01/2012 (inclusive): Eficiência inferior a 13 %			X
1.4	M, N, O	Comportamento funcional e eficiência do travão de estacionamento			
1.4.1	M, N, O	Comportamento funcional			
1.4.1.1	M, N, O	Travão de estacionamento — Inativo numa das rodas		X	
1.4.1.2	M, N, O	Travão de estacionamento — Ensaio realizado em estrada, provoca desvio excessivo do veículo em relação a uma linha reta		X	
1.4.2	M, N, O	Eficiência			
1.4.2.1	M, N, O	Travão de estacionamento — Eficiência inferior a 16 %		X	
1.4.2.2	M, N, O	Travão de estacionamento — Eficiência inferior a 8 %			X
1.5	M, N	Comportamento funcional do sistema de travagem auxiliar			
1.5.1	M, N	Travões — Sistema de travagem auxiliar — Inexistência de variação gradual da eficiência (não aplicável a sistemas de travagem acionados pelo escape).		X	
1.5.2	M, N	Travões — Sistema de travagem auxiliar não funciona		X	
1.6	M, N, O	Sistema anti bloqueio de travagem (ABS)			
1.6.1	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Mau funcionamento do dispositivo avisador		X	
1.6.2	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Dispositivo avisador indica mau funcionamento do sistema		X	
1.6.3	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Sensores de velocidade das rodas inexistentes		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
1.6.4	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Sensores de velocidade das rodas danificados		X	
1.6.5	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Cablagens danificadas.		X	
1.6.6	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Componentes diversos inexistentes ou danificados.		X	
1.6.7	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — O sistema OBD indica falha. . . .		X	
1.6.8	M, N, O	Travões — Sistema anti bloqueio — Instalado, mas inoperacional. . .		X	
1.7	M, N, O	Sistema de travagem eletrónico (EBS)			
1.7.1	M, N, O	Travões — Sistema de travagem eletrónico — Mau funcionamento do dispositivo avisador.		X	
1.7.2	M, N, O	Travões — Sistema de travagem eletrónico — Dispositivo avisador indica mau funcionamento do sistema.		X	
1.7.3	M, N, O	Travões — Sistema de travagem eletrónico — O sistema OBD indica falha		X	
1.8	M, N, O	Fluido dos travões			
1.8.1	M, N, O	Travões — Fluido contaminado ou com sedimentos		X	
1.8.2	M, N, O	Travões — Fluido constituindo risco iminente de mau funcionamento			X

ANEXO II

Direção

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.1	M, N	Estado mecânico			
2.1.1	M, N	Estado mecânico do sistema da direção			
2.1.1.1	M, N	Estado mecânico — Funcionamento irregular da direção (Demasiado esforço no accionamento).		X	
2.1.1.2	M, N	Estado mecânico — Coluna da direção deformada.		X	
2.1.1.3	M, N	Estado mecânico — Estrias da coluna de direção com desgaste		X	
2.1.1.4	M, N	Estado mecânico — Coluna da direção com deformação que afeta o seu funcionamento			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.1.1.5	M, N	Estado mecânico — Estrias da coluna da direção com desgaste que afeta o seu funcionamento			X
2.1.1.6	M, N	Estado mecânico — Desgaste excessivo da barra de direção		X	
2.1.1.7	M, N	Estado mecânico do sistema da direção — Desgaste excessivo de mecanismos que afeta o funcionamento			X
2.1.1.8	M, N	Estado mecânico do sistema da direção — Movimento excessivo da barra da direção		X	
2.1.1.9	M, N	Estado mecânico do sistema da direção — Movimento excessivo da barra da direção que afeta o seu funcionamento			X
2.1.1.10	M, N	Estado mecânico do sistema da direção — Direção com fugas	X		
2.1.1.11	M, N	Estado mecânico do sistema da direção — Direção com fugas e com formação de pingos		X	
2.1.2	M, N	Fixação da caixa da direção			
2.1.2.1	M, N	Fixação da caixa da direção — Deficiente		X	
2.1.2.2	M, N	Fixação da caixa da direção — Fixações perigosamente frouxas			X
2.1.2.3	M, N	Fixação da caixa da direção — Movimento visível relativamente ao quadro/carroçaria			X
2.1.2.4	M, N	Fixação da caixa da direção — Orifícios de fixação ao quadro ovalizados		X	
2.1.2.5	M, N	Fixação da caixa da direção — Orifícios de fixação ao quadro ovalizados afetando gravemente a fixação.			X
2.1.2.6	M, N	Fixação da caixa da direção — Parafusos de fixação inexistentes		X	
2.1.2.7	M, N	Fixação da caixa da direção — Parafusos de fixação fraturados		X	
2.1.2.8	M, N	Fixação da caixa da direção — Parafusos de fixação inexistentes afetando gravemente a fixação			X
2.1.2.9	M, N	Fixação da caixa da direção — Parafusos de fixação fraturados afetando gravemente a fixação			X
2.1.2.10	M, N	Caixa da direção — fraturada.		X	
2.1.2.11	M, N	Caixa da direção fraturada com a estabilidade e/ou a fixação afetadas			X
2.1.3	M, N	Estado das barras e articulações da direção			
2.1.3.1	M, N	Barras e articulações da direção — Movimento relativo de componentes que deviam estar fixos		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.1.3.2	M, N	Barras e articulações da direção — Movimento relativo de componentes que deviam estar fixos, excessivo ou em risco de se soltarem			X
2.1.3.3	M, N	Barras e articulações da direção — Desgaste excessivo nas juntas		X	
2.1.3.4	M, N	Barras e articulações da direção — Desgaste excessivo nas juntas com risco de se soltarem			X
2.1.3.5	M, N	Barras e articulações da direção — Componentes fraturados.		X	
2.1.3.6	M, N	Barras e articulações da direção — Componentes deformados		X	
2.1.3.7	M, N	Barras e articulações da direção — Componentes fraturados, funcionamento afetado.			X
2.1.3.8	M, N	Barras e articulações da direção — Componentes deformados, funcionamento afetado.			X
2.1.3.9	M, N	Barras e articulações da direção — Ausência de dispositivos de bloqueio		X	
2.1.3.10	M, N	Barras e articulações da direção — Componentes desalinhados		X	
2.1.3.11	M, N	Barras e articulações da direção — Modificação que afeta a segurança do veículo		X	
2.1.3.12	M, N	Barras e articulações da direção — Modificação que afeta a segurança do veículo e altera o seu funcionamento			X
2.1.3.13	M, N	Barras e articulações da direção — Guarda pó danificado ou deteriorado.	X		
2.1.3.14	M, N	Barras e articulações da direção — Guarda pó com fixação deficiente	X		
2.1.3.15	M, N	Barras e articulações da direção — Guarda pó inexistente		X	
2.1.3.16	M, N	Barra e articulações da direção — Guarda pó muito deteriorado		X	
2.1.4	M, N	Funcionamento do mecanismo da direção			
2.1.4.1	M, N	Funcionamento da direção — O movimento das articulações da direção interfere com partes fixas do quadro		X	
2.1.4.2	M, N	Funcionamento da direção — Batentes ineficazes		X	
2.1.4.3	M, N	Funcionamento da direção — Batentes inexistentes		X	
2.1.5	M, N	Direção assistida			
2.1.5.1	M, N	Direção assistida — Fuga de fluido		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.1.5.2	M, N	Direção assistida — Funções afetadas		X	
2.1.5.3	M, N	Direção assistida — Fluido insuficiente (abaixo da marca MIN)	X		
2.1.5.4	M, N	Direção assistida — Reservatório insuficiente		X	
2.1.5.5	M, N	Direção assistida — Não funciona		X	
2.1.5.6	M, N	Direção assistida — Não funciona e afeta a direção			X
2.1.5.7	M, N	Direção assistida — Fratura		X	
2.1.5.8	M, N	Direção assistida — Fixação deficiente		X	
2.1.5.9	M, N	Direção assistida — Rotura afetando a direção			X
2.1.5.10	M, N	Direção assistida — Má fixação afetando a direção			X
2.1.5.11	M, N	Direção assistida — Componentes desalinhados		X	
2.1.5.12	M, N	Direção assistida — Componentes a bater		X	
2.1.5.13	M, N	Direção assistida — Componente desalinhados afetando a direção			X
2.1.5.14	M, N	Direção assistida — Componentes a bater com a direção afetada . . .			X
2.1.5.15	M, N	Direção assistida — Modificação que afeta a segurança do veículo . . .		X	
2.1.5.16	M, N	Direção assistida — Modificação que afeta a segurança do veículo e altera o funcionamento			X
2.1.5.17	M, N	Direção assistida — Cabos/tubagens danificados		X	
2.1.5.18	M, N	Direção assistida — Cabos/tubagens excessivamente corroídos		X	
2.1.5.19	M, N	Direção assistida — Mangas dos cabos/tubagens danificadas			X
2.1.5.20	M, N	Direção assistida — Mangas dos cabos/tubagens corroídas.			X
2.1.5.21	M, N	Direção assistida — Cabos/tubagens danificadas e a direção afetada		X	
2.1.5.22	M, N	Direção assistida — Mangas dos cabos/tubagens danificadas e a direção afetada		X	
2.1.5.23	M, N	Direção assistida — Cabos/tubagens excessivamente corroídos e a direção afetada			X
2.1.5.24	M, N	Direção assistida — Mangas dos cabos/tubagens excessivamente corroídas e a direção afetada			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.2	M, N	Volante e coluna da direção			
2.2.1	M, N	Estado do volante			
2.2.1.1	M, N	Estado do volante — Movimento relativo do volante/coluna da direção indicativo de má fixação		X	
2.2.1.2	M, N	Estado do volante- Folga no volante/coluna da direção, indicativa de má fixação com risco elevado de se soltar.			X
2.2.1.3	M, N	Estado do volante — Ausência do elemento de fixação no cubo do volante		X	
2.2.1.4	M, N	Estado do volante — Ausência do elemento de fixação no cubo do volante com risco elevado de se soltar.			X
2.2.1.5	M, N	Estado do volante — Fratura do cubo do volante		X	
2.2.1.6	M, N	Estado do volante — Fratura do aro do volante.		X	
2.2.1.7	M, N	Estado do volante — Fratura dos raios do volante		X	
2.2.1.8	M, N	Estado do volante — Má fixação do cubo do volante		X	
2.2.1.9	M, N	Estado do volante — Má fixação do aro do volante.		X	
2.2.1.10	M, N	Estado do volante — Má fixação dos raios do volante.		X	
2.2.1.11	M, N	Estado do volante — Fratura do cubo do volante, risco de se soltar			X
2.2.1.12	M, N	Estado do volante — Fratura do aro do volante, risco de se soltar . . .			X
2.2.1.13	M, N	Estado do volante — Fratura dos raios do volante, risco de se soltar			X
2.2.1.14	M, N	Estado do volante — Má fixação do cubo do volante, risco de se soltar			X
2.2.1.15	M, N	Estado do volante — Má fixação do aro do volante, risco de se soltar			X
2.2.1.16	M, N	Estado do volante — Má fixação dos raios do volante, risco de se soltar.			X
2.2.1.17	M, N	Estado do volante — Não adequado ao modelo do veículo			X
2.2.2	M, N	Coluna e amortecedores da direção			
2.2.2.1	M, N	Coluna e amortecedores da direção — Movimento excessivo na fixação do volante, para cima ou para baixo.		X	
2.2.2.2	M, N	Coluna e amortecedores da direção — Movimento radial excessivo do topo da coluna da direção, a partir do eixo da coluna		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.2.2.3	M, N	Coluna e amortecedores da direção — União flexível deteriorada . . .		X	
2.2.2.4	M, N	Coluna e amortecedores da direção — Má fixação		X	
2.2.2.5	M, N	Coluna e amortecedores da direção — Má fixação com risco elevado de se soltar			X
2.2.2.6	M, N	Coluna e amortecedores da direção — Modificação que afeta a segurança do veículo			X
2.3	M, N	Folgas na direção			
2.3.1	M, N	Folgas na direção — Folga radial do volante superior a um quinto do diâmetro do volante		X	
2.3.2	M, N	Folgas na direção — Folga radial do volante superior a um quinto do diâmetro do volante e segurança da direção afetada.			X
2.4	M, N	Geometria da direção			
2.4.1	M, N	Alinhamento não conforme com os dados ou requisitos do fabricante do veículo	X		
2.4.2	M, N	Alinhamento das rodas direcionais — Na ausência de dados do fabricante, desvio superior a 6 m/km e até 12 m/km	X		
2.4.3	M, N	Alinhamento das rodas direcionais — Na ausência de dados do fabricante, desvio superior a 12 m/km		X	
2.4.4	M, N	Alinhamento das rodas direcionais — Condução em linha reta afetada		X	
2.4.5	M, N	Alinhamento das rodas direcionais — Estabilidade direcional comprometida		X	
2.5	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque			
2.5.1	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Componente ligeiramente danificado.		X	
2.5.2	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Componente gravemente danificado.			X
2.5.3	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — bloqueado			X
2.5.4	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Componente fendido			X
2.5.5	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Folga excessiva		X	
2.5.6	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Folga excessiva, com condução em linha reta afetada			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
2.5.7	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Folga excessiva com estabilidade direcional comprometida.			X
2.5.8	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Fixação defeituosa		X	
2.5.9	O	Prato giratório do eixo direcional do reboque — Fixação seriamente afetada			X
2.6	M, N	Direção assistida eletrónica (EPS — Electronic Power Steering)			
2.6.1	M, N	Direção assistida eletrónica (EPS) — O indicador de anomalias do EPS indica anomalias no sistema.		X	
2.6.2	M, N	Direção assistida eletrónica (EPS) — Incoerência entre o ângulo do volante e o ângulo das rodas		X	
2.6.3	M, N	Direção assistida eletrónica (EPS) — A incoerência entre o ângulo do volante e o ângulo das rodas afeta a direção.			X
2.6.4	M, N	Direção assistida eletrónica (EPS) — A direção assistida não funciona		X	
2.6.5	M, N	Direção assistida eletrónica (EPS) — O sistema OBD indica avaria		X	

ANEXO III

Visibilidade

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
3.1	M, N	Campo de visão			
3.1.1	M, N	Campo de visão do condutor — Obstrução fora da zona de varrimento dos limpa-para-brisas	X		
3.1.2	M, N	Campo de visão do condutor — Obstrução dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas		X	
3.1.3	M, N	Campo de visão do condutor — Obstrução que impeça a retrovisão através dos espelhos retrovisores exteriores.		X	
3.1.4	M, N	Campo de visão do condutor — Ausência da pala de sol do condutor	X		
3.1.5	M, N	Campo de visão do condutor — Funcionamento deficiente da pala de sol do condutor	X		
3.1.6	M, N	Campo de visão do instrutor/examinador em veículos de instrução/exame com obstrução dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
3.1.7	M, N	Campo de visão do instrutor/examinador em veículos de instrução/ exame — espelhos exteriores suplementares não visíveis		X	
3.2	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes (quando autorizados)			
3.2.1	M, N	Estado dos vidros /elementos transparentes: Com fissuras fora da zona de varrimento dos limpa-para-brisas	X		
3.2.2	M, N	Estado dos vidros /elementos transparentes: Com alteração da cor fora da zona de varrimento dos limpa-para-brisas	X		
3.2.3	M, N	Estado dos vidros /elementos transparentes: Com fissuras dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas, que afetam a visibili- dade		X	
3.2.4	M, N	Estado dos vidros /elementos transparentes: Com alteração da cor dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas, que afetam a visibilidade		X	
3.2.5	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Com fissuras com obstru- ção da visão dos espelhos exteriores		X	
3.2.6	M, N	Estado dos vidros /elementos transparentes: Descoloridos com obs- trução da visão dos espelhos exteriores		X	
3.2.7	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Não conformes com a re- gulamentação, fora da zona de varrimento do limpa-para-brisas. . . .	X		
3.2.8	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Não conformes com a regu- lamentação, dentro da zona de varrimento dos limpa-para-brisas . . .		X	
3.2.9	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Não conformes com a regulamentação e que afetem a visão dos espelhos exteriores . . .		X	
3.2.10	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Em muito mau estado . . .		X	
3.2.11	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Visibilidade na zona de varrimento dos limpa-para-brisas muito afetada			X
3.2.12	M, N	Estado dos vidros/elementos transparentes: Aplicação de películas não regulamentares.		X	
3.3	M, N	Espelhos ou dispositivos retrovisores			
3.3.1	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Inexistente		X	
3.3.2	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Montagem não regulamentar . . .		X	
3.3.3	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Ligeiramente danificado (sem comprometer a visibilidade)	X		
3.3.4	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Ligeiramente solto.	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
3.3.5	M, N	Espelho ou dispositivo retrovisor — Inoperacional		X	
3.3.6	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Muito danificado		X	
3.3.7	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Sistema de regulação deficiente	X		
3.3.8	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Sistema de regulação inoperacional.		X	
3.3.9	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Mal fixado ou solto		X	
3.3.10	M, N	Espelhos ou dispositivo retrovisor — Campo de visão necessário não coberto		X	
3.4	M, N	Limpa-vidros			
3.4.1	M, N	Limpa-vidros — Não funciona ou funcionamento deficiente		X	
3.4.2	M, N	Limpa-vidros — Inexistente		X	
3.4.3	M, N	Limpa-vidros — Não conforme com a regulamentação		X	
3.4.4	M, N	Limpa-vidros — Escova defeituosa	X		
3.4.5	M, N	Limpa-vidros — Escova inexistente		X	
3.4.6	M, N	Limpa-vidros — Escova inoperacional		X	
3.5	M, N	Lava-vidros			
3.5.1	M, N	Lava-para-brisas — Mau funcionamento do lava-para-brisas (falta de líquido de lavagem, mas bomba a funcionar).	X		
3.5.2	M, N	Lava-vidros — Jato de água desalinhado	X		
3.5.3	M, N	Lava-para-brisas — Não funciona		X	
3.6	M, N	Sistema de desembaciamento			
3.6.1	M, N	Sistema de desembaciamento — Inoperacional	X		
3.6.2	M, N	Sistema de desembaciamento — Defeituoso	X		
4.1	M, N	Faróis			
4.1.1	M, N	Estado e funcionamento			
4.1.1.1	M, N	Máximos e médios — Luz /Fonte luminosa defeituosa (em fontes luminosas múltiplas)	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.1.1.2	M, N	Máximos e médios — Luz /Fonte luminosa inexistente (em fontes luminosas múltiplas)	X		
4.1.1.3	M, N	Máximos e médios — Fonte luminosa múltipla (LEDs): até 1/3 não funciona	X		
4.1.1.4	M, N	Máximos e médios — Luz /Fonte luminosa única defeituosa/deteriorada.		X	
4.1.1.5	M, N	Máximos e médios — Luz /Fonte luminosa única inexistente		X	
4.1.1.6	M, N	Máximos e médios — Fonte luminosa (LEDs) defeituosa afetando gravemente a visibilidade		X	
4.1.1.7	M, N	Máximos e médios — Sistema de projeção (refletor e/ou lente) ligeiramente defeituoso	X		
4.1.1.8	M, N	Máximos e médios — Sistema de projeção (refletor e/ou lente) muito defeituoso		X	
4.1.1.9	M, N	Máximos e médios — Sistema de projeção (refletor e/ou lente) inexistente		X	
4.1.1.10	M, N	Máximos e médios — Má fixação.		X	
4.1.2	M, N	Alinhamento			
4.1.2.1	M, N	Alinhamento dos médios — Inclinação fora dos limites seguintes: Altura do farol ≤ 0,8 m: Limites entre – 3,0 % e – 0,3 %. Altura do farol > 0,8 m e ≤ 1,2 m: Limites entre – 3,5 % e – 0,5 % Altura do farol > 1,2 m: Limites entre – 4,0 % e – 1,0 %.		X	
4.1.2.2	M, N	Alinhamento dos médios — O sistema OBD indica falha		X	
4.1.3	M, N	Interruptores			
4.1.3.1	M, N	Interruptores — Número de faróis acesos ao mesmo tempo não está de acordo com a regulamentação	X		
4.1.3.2	M, N	Interruptores — Excedido o valor máximo de intensidade luminosa para a frente <i>Nota.</i> — Aplica-se no caso de uma ligação incorreta de máximos permitindo combinações em que é ultrapassada a intensidade máxima permitida.		X	
4.1.3.3	M, N	Interruptores — Mau funcionamento do comando		X	
4.1.3.4	M, N	Interruptores — O sistema OBD indica falha		X	
4.1.4	M, N	Cumprimento da regulamentação			
4.1.4.1	M, N	Máximos e médios — Cor não regulamentar.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.1.4.2	M, N	Máximos e médios — Posição não regulamentar		X	

ANEXO IV

Luzes, Refletores e equipamento elétrico

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.1.4.3	M, N	Máximos — intensidade de todas as luzes que podem acender-se simultaneamente excede 430.000 candelas.		X	
4.1.4.4	M, N	Máximos e médios — Intensidade reduzida (Frac definição de luz)	X		
4.1.4.5	M, N	Máximos e médios — Intensidade muito reduzida (Ausência de definição de luz)		X	
4.1.4.6	M, N	Máximos e médios — Diferença entre intensidade luminosa de luzes do mesmo tipo superior a 30 %		X	
4.1.4.7	M, N	Máximos e médios — Presença na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa.		X	
4.1.4.8	M, N	Máximos e médios — Presença na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida		X	
4.1.4.9	M, N	Máximos e médios — Fonte luminosa e farol incompatíveis		X	
4.1.4.10	M, N	Máximos e médios — Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.1.5	M, N	Dispositivos de regulação da inclinação			
4.1.5.1	M, N	Máximos e médios — Dispositivo de regulação não funciona		X	
4.1.5.2	M, N	Máximos e médios — Dispositivo de regulação manual não utilizável a partir do banco do condutor.		X	
4.1.5.3	M, N	Máximos e médios — O sistema OBD indica falha do dispositivo de regulação		X	
4.1.6	M, N	Dispositivos de limpeza dos faróis			
4.1.6.1	M, N	Máximos e médios — Dispositivo de limpeza, não funciona	X		
4.1.6.2	M, N	Máximos e médios — Faróis de descarga de gás — Dispositivo de limpeza não funciona		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.2	M, N, O	Luzes de presença da frente e retaguarda, luzes de presença laterais, luzes delimitadoras do veículo e luzes diurnas			
4.2.1	M, N, O	Estado e funcionamento			
4.2.1.1	M, N, O	Luzes de presença — Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.2	M, N, O	Luzes de presença lateral — Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.3	M, N, O	Luzes delimitadoras — Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.4	M, N	Luzes de circulação diurna — Fonte luminosa defeituosa		X	
4.2.1.5	M, N, O	Luzes de presença — Lente defeituosa		X	
4.2.1.6	M, N, O	Luzes de presença lateral — Lente defeituosa		X	
4.2.1.7	M, N, O	Luzes delimitadoras — Lente defeituosa		X	
4.2.1.8	M, N	Luzes de circulação diurna — Lente defeituosa		X	
4.2.1.9	M, N, O	Luzes de presença — Mal fixada	X		
4.2.1.10	M, N, O	Luzes de presença lateral — Mal fixada	X		
4.2.1.11	M, N, O	Luzes delimitadoras — Mal fixada	X		
4.2.1.12	M, N	Luzes de circulação diurna — Mal fixada	X		
4.2.1.13	M, N, O	Luzes de presença — Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.14	M, N, O	Luzes de presença lateral — Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.15	M, N, O	Luzes delimitadoras — Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.16	M, N	Luzes de circulação diurna — Mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.2.1.17	M, N, O	Luzes de presença — Ausência		X	
4.2.1.18	M, N, O	Luzes de presença lateral — Ausência		X	
4.2.1.19	M, N, O	Luzes delimitadoras — Ausência		X	
4.2.1.20	M, N	Luzes de circulação diurna — Ausência		X	
4.2.2	M, N	Interruptores			
4.2.2.1	M, N	Luz de presença — Interruptor não funciona de acordo com o regulamentado		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.2.2.2	M, N	Luz de presença — Possibilidade de desligar as luzes de presença da retaguarda e as luzes de presença laterais com os faróis acesos		X	
4.2.2.3	M, N	Luz de presença — Mau funcionamento do dispositivo de comando		X	
4.2.2.4	M, N	Luzes de circulação diurna — Funcionamento não regulamentar		X	
4.2.3	M, N, O	Cumprimentos da regulamentação			
4.2.3.1	M, N, O	Luz de presença — Cor não regulamentar		X	
4.2.3.2	M, N, O	Luz de presença lateral — Cor não regulamentar		X	
4.2.3.3	M, N, O	Luz delimitadora — Cor não regulamentar.		X	
4.2.3.4	M, N	Luz de circulação diurna — Cor não regulamentar		X	
4.2.3.5	M, N, O	Luz de presença — Posição não regulamentar	X		
4.2.3.6	M, N, O	Luz de presença lateral — Posição não regulamentar.	X		
4.2.3.7	M, N, O	Luz delimitadora — Posição não regulamentar	X		
4.2.3.8	M, N	Luz de circulação diurna — Posição não regulamentar.	X		
4.2.3.9	M, N, O	Luz de presença — Intensidade luminosa reduzida.	X		
4.2.3.10	M, N, O	Luz de presença lateral — Intensidade luminosa reduzida	X		
4.2.3.11	M, N, O	Luz delimitadora — Intensidade luminosa reduzida.	X		
4.2.3.12	M, N	Luz de circulação diurna — Intensidade luminosa reduzida	X		
4.2.3.13	M, N, O	Luz de presença — Luz vermelha orientada para a frente		X	
4.2.3.14	M, N, O	Luz de presença lateral — Luz vermelha orientada para a frente		X	
4.2.3.15	M, N, O	Luz delimitadora — Luz vermelha orientada para a frente.		X	
4.2.3.16	M, N	Luz de circulação diurna — Luz vermelha orientada para a frente . . .		X	
4.2.3.17	M, N, O	Luz de presença — Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.18	M, N, O	Luz de presença lateral — Luz branca orientada para a retaguarda . . .		X	
4.2.3.19	M, N, O	Luz delimitadora — Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.20	M, N	Luz de circulação diurna — Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.2.3.21	M, N, O	Luz de presença — Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.2.3.22	M, N, O	Luz de presença lateral — Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.2.3.23	M, N, O	Luz delimitadora — Intensidade luminosa fortemente reduzida.		X	
4.2.3.24	M, N	Luz de circulação diurna — Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.2.3.25	M, N, O	Luz de presença — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa	X		
4.2.3.26	M, N, O	Luz de presença lateral — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa . . .	X		
4.2.3.27	M, N, O	Luz delimitadora — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa	X		
4.2.3.28	M, N	Luz de circulação diurna — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que reduzem claramente a intensidade luminosa . . .	X		
4.2.3.29	M, N, O	Luz de presença — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.30	M, N, O	Luz de presença lateral — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.31	M, N, O	Luz delimitadora — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.32	M, N	Luz de circulação diurna — Existência na lente ou na fonte luminosa, de elementos que alteram a cor emitida	X		
4.2.3.33	M, N, O	Luz de presença — Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.2.3.34	M, N, O	Luz de presença lateral — Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.2.3.35	M, N, O	Luz delimitadora — Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.2.3.36	M, N	Luz de circulação diurna — Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.3	M, N, O	Luzes de travagem			
4.3.1	M, N, O	Estado e funcionamento			
4.3.1.1	M, N, O	Luzes de travagem — Uma luz não funciona (em luzes múltiplas) . . .	X		
4.3.1.2	M, N, O	Luzes de travagem — Fonte luminosa de LEDs: até 1/3 não funciona	X		
4.3.1.3	M, N, O	Luzes de travagem — Luz única não funciona		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.3.1.4	M, N, O	Luzes de travagem — Fonte luminosa de LEDs: mais de 1/3 não funciona		X	
4.3.1.5	M, N, O	Luzes de travagem — Luz inexistente		X	
4.3.1.6	M, N, O	Luzes de travagem — Todas as fontes luminosas não funcionam			X
4.3.1.7	M, N, O	Luzes de travagem — Lentes ligeiramente defeituosas (sem influência na luz emitida)	X		
4.3.1.8	M, N, O	Luzes de travagem — Lentes fortemente defeituosas (luz emitida afetada)		X	
4.3.1.9	M, N, O	Luzes de travagem — Mal fixadas	X		
4.3.1.10	M, N, O	Luzes de travagem — Mal fixadas com risco elevado de cair		X	
4.3.2	M, N	Interruptores			
4.3.2.1	M, N	Luzes de travagem — Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.3.2.2	M, N	Luzes de travagem — Funcionamento retardado		X	
4.3.2.3	M, N	Luzes de travagem — Interruptores totalmente inoperacionais			X
4.3.2.4	M, N	Luzes de travagem — Mau funcionamento do dispositivo de comando		X	
4.3.2.5	M, N	Luzes de travagem — O sistema OBD indica falha	X		
4.3.2.6	M, N	Luzes de travagem — As luzes do travão de emergência não funcionam		X	
4.3.2.7	M, N	Luzes de travagem — As luzes do travão de emergência funcionam incorretamente.		X	
4.3.3	M, N, O	Cumprimento da regulamentação			
4.3.3.1	M, N, O	Luzes de travagem — Número não regulamentar		X	
4.3.3.2	M, N, O	Luzes de travagem — Cor não regulamentar		X	
4.3.3.3	M, N, O	Luzes de travagem — Marcação não conforme ou dispositivo não homologado		X	
4.3.3.4	M, N, O	Luzes de travagem — Luz branca orientada para a retaguarda		X	
4.3.3.5	M, N, O	Luzes de travagem — Intensidade luminosa reduzida.	X		
4.3.3.6	M, N, O	Luzes de travagem — Intensidade luminosa fortemente reduzida . . .		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.4	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção e luzes avisadoras de perigo			
4.4.1	M, N, O	Estado e funcionamento			
4.4.1.1	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Uma fonte luminosa não funciona (em fontes luminosas múltiplas)	X		
4.4.1.2	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Fonte luminosa de LEDs: até 1/3 não funciona	X		
4.4.1.3	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Fonte luminosa única não funciona		X	
4.4.1.4	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Fonte luminosa de LEDs: mais de 1/3 não funciona		X	
4.4.1.5	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Luz lateral complementar não funciona	X		
4.4.1.6	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Lentes ligeiramente defeituosas (sem influência na luz emitida)	X		
4.4.1.7	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Lentes fortemente defeituosas (luz emitida afetada)		X	
4.4.1.8	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Suporte mal fixado . . .	X		
4.4.1.9	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Suporte mal fixada com risco elevado de cair		X	
4.4.1.10	M, N, O	Luzes de perigo — Funcionamento não regulamentar		X	
4.4.2	M, N	Interruptores			
4.4.2.1	M, N	Luzes indicadoras de mudança de direção — Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.4.2.2	M, N	Luzes indicadoras de mudança de direção — Totalmente inoperacionais		X	
4.4.2.3	M, N	Luzes avisadoras de perigo — Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.4.2.4	M, N	Luzes avisadoras de perigo — Totalmente inoperacionais		X	
4.4.3	M, N, O	Cumprimento da regulamentação			
4.4.3.1	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Número não regulamentar		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.4.3.2	M, N, O	Luzes indicadoras de mudança de direção — Cor não regulamentar		X	
4.5.1.3	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Fonte luminosa única não funciona.		X	
4.5.1.4	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Não funcionamento de uma luz à retaguarda	X		
4.5.1.5	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Não funcionamento à retaguarda de todas as luzes		X	
4.5.1.6	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Fonte luminosa de LEDs: mais de 1/3 não funciona		X	
4.5.1.7	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Lentes ligeiramente defeituosas (sem influência na luz emitida)	X		
4.5.1.8	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Lentes muito defeituosas (luz emitida afetada)		X	
4.5.1.9	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Suporte mal fixada	X		
4.5.1.10	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Suporte com risco elevado de cair ou de provocar encandeamento nos outros veículos		X	
4.5.2	M, N	Alinhamento			
4.5.2.1	M, N	Inclinação fora dos limites seguintes: Altura do farol $\leq 1,0$ m: $< -3,0$ % Altura do farol $> 1,0$ m e $\leq 1,2$ m: $< -3,5$ % Altura do farol $> 1,2$ m: $< -4,0$ %	X		
4.5.2.2	M, N	Inclinação fora dos limites seguintes: Altura do farol $\leq 1,0$ m: $> 0,0$ % Altura do farol $> 1,0$ m e $\leq 1,2$ m: $> -0,5$ % Altura do farol $> 1,2$ m: $> -1,0$ %		X	
4.5.3	M, N	Interruptores			
4.5.3.1	M, N	Luzes de nevoeiro da frente — Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.5.3.1	M, N	Luzes de nevoeiro da retaguarda — Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação		X	
4.5.3.2	M, N	Luzes de nevoeiro — Interruptor Inoperacional		X	
4.5.4	M, N, O	Cumprimento da regulamentação			
4.5.4.1	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Número de luzes não regulamentar		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.5.4.2	M, N, O	Luzes de nevoeiro — Cor não regulamentar à retaguarda		X	
4.5.4.3	M, N	Luzes de nevoeiro — Cor não regulamentar à frente		X	
4.6	M, N, O	Luzes de marcha atrás			
4.6.1	M, N, O	Estado e funcionamento			
4.6.1.1	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Fonte luminosa defeituosa	X		
4.6.1.2	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Lentes defeituosas	X		
4.6.1.3	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Suporte mal fixado	X		
4.6.1.4	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Suporte mal fixado com risco elevado de cair		X	
4.6.1.5	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Não funcionamento	X		
4.6.2	M, N, O	Cumprimento da regulamentação			
4.6.2.1	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Número de luzes não regulamentar		X	
4.6.2.2	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Cor não regulamentar		X	
4.6.2.3	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Intensidade luminosa reduzida.	X		
4.6.2.4	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Intensidade luminosa fortemente reduzida		X	
4.6.2.5	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Funcionamento não regulamentar		X	
4.6.2.6	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Marcação não regulamentar ou dispositivo não homologado		X	
4.6.2.7	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Ausência		X	
4.6.3	M, N, O	Interruptores			
4.6.3.1	M, N, O	Luzes de marcha atrás — Interruptor não funciona de acordo com a regulamentação	X		
4.6.3.2	M, N, O	Luzes de marcha atrás — É possível ligar a luz de marcha atrás sem a marcha atrás estar engrenada.		X	
4.7	M, N, O	Luz da chapa de matrícula da retaguarda			
4.7.1	M, N, O	Estado e funcionamento			
4.7.1.1	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Feixe luminoso direto para a retaguarda	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.7.1.2	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Luz branca para a retaguarda	X		
4.7.1.3	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Fonte luminosa múltipla — defeituosa, mas com alguma luz.	X		
4.7.1.4	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Fonte luminosa múltipla sem qualquer luz		X	
4.7.1.5	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Fonte luminosa única defeituosa, mas com alguma luz.	X		
4.7.1.6	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Fonte luminosa única sem luz		X	
4.7.1.7	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Suporte mal fixado	X		
4.7.1.8	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Suporte mal fixado com risco elevado de cair		X	
4.7.1.9	M, N, O	Luz de chapa de matrícula — Ausência.		X	
4.7.2	M, N, O	Cumprimento da regulamentação			
4.7.2.1	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Cor não regulamentar.		X	
4.7.2.2	M, N, O	Luz da chapa de matrícula — Funcionamento não regulamentar	X		
4.8	M, N, O	Retrorefletores, marcações (retrorefletoras) de conspicuidade e placas refletoras à retaguarda			
4.8.1	M, N, O	Estado			
4.8.1.1	M, N, O	Refletores — Defeituosos/Danificados.	X		
4.8.1.2	N, O	Marcações de conspicuidade — Defeituoso/Danificado	X		
4.8.1.3	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Defeituosas/Danificado.	X		
4.8.1.4	M, N, O	Refletores — Defeituosos/Danificados com Reflexão afetada.		X	
4.8.1.5	N, O	Marcações de conspicuidade — Defeituosos/Danificados com Reflexão afetada		X	
4.8.1.6	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Defeituosos/Danificados com Reflexão afetada		X	
4.8.1.7	M, N, O	Refletores — Mal fixados	X		
4.8.1.8	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Mal fixadas	X		
4.8.1.9	M, N, O	Refletores — Mal fixados em risco de cair.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.8.1.10	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Mal fixadas em risco de cair		X	
4.8.1.11	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Modelo não homologado		X	
4.8.2	M, N, O	Cumprimento da regulamentação			
4.8.2.1	M, N, O	Refletores — Cor não regulamentar.		X	
4.8.2.2	M, N, O	Refletores — Cor alterada	X		
4.8.2.3	N, O	Marcações de conspicuidade — Cor não regulamentar		X	
4.8.2.4	N, O	Marcações de conspicuidade — Cor alterada	X		
4.8.2.5	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Cor não regulamentar.		X	
4.8.2.6	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Cor alterada	X		
4.8.2.7	M, N, O	Refletores — Posição não conforme	X		
4.8.2.8	N, O	Marcações de conspicuidade — Posição não conforme	X		
4.8.2.9	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Posição não conforme	X		
4.8.2.10	M, N, O	Refletores — Inexistentes		X	
4.8.2.11	N, O	Marcações de conspicuidade — Inexistentes		X	
4.8.2.12	M, N, O	Placas refletoras à retaguarda — Inexistentes.		X	
4.8.2.13	M, N, O	Refletores — Cor vermelha para a frente.		X	
4.8.2.14	M, N, O	Refletores — Cor branca para a retaguarda		X	
4.8.2.15	N, O	Marcações de conspicuidade — Cor vermelha para a frente		X	
4.8.2.16	N, O	Marcações de conspicuidade — Cor branca para a retaguarda		X	
4.8.2.17	M, N, O	Placas refletoras — Instalação não regulamentar		X	
4.9	M, N	Avisadores obrigatórios para o equipamento de iluminação			
4.9.1	M, N	Estado e funcionamento			
4.9.1.1	M, N	Avisadores — Não funcionam para qualquer luz	X		
4.9.1.2	M, N	Avisadores — Não funcionam para as luzes de máximos		X	
4.9.1.3	M, N	Avisadores — Não funcionam para a luz de nevoeiro da retaguarda		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.9.2	M, N	Cumprimento da regulamentação			
4.9.2.1	M, N	Avisadores — Não conformes com a regulamentação	X		
4.10	M, N, O	Ligações elétricas entre o veículo trator e o reboque ou semirreboque			
4.10.1	M, N, O	Ligações elétricas trator/reboque — Componentes fixos com fixação deficiente.	X		
4.10.2	M, N, O	Ligações elétricas trator/reboque — Tomada solta		X	
4.10.3	M, N, O	Ligações elétricas trator/reboque — Isolamentos danificados/deteriorados	X		
4.10.4	M, N, O	Ligações elétricas trator/reboque — Isolamentos danificados/deteriorados com risco de curto-circuito		X	
4.10.5	M, N, O	Ligações elétricas trator/reboque — Mau funcionamento das ligações elétricas		X	
4.10.6	M, N, O	Ligações elétricas trator/reboque — Luzes do travão do reboque inoperacionais			X
4.11	M, N, O	Cablagem			
4.11.1	M, N, O	Cablagem — Mal ou incorretamente fixada	X		
4.11.2	M, N, O	Cablagem — Fixações soltas.		X	
4.11.3	M, N, O	Cablagem — Em contacto com arestas vivas		X	
4.11.4	M, N, O	Cablagem — Ligações em risco de se desligarem		X	
4.11.5	M, N, O	Cablagem — Risco de tocar em peças quentes			X
4.11.6	M, N, O	Cablagem — Risco de tocar em elementos em rotação			X
4.11.7	M, N, O	Cablagem — Risco de tocar no pavimento			X
4.11.8	M, N, O	Cablagem — Risco de se interromperem ligações (elementos importantes para os sistemas de travagem ou direção)			X
4.11.9	M, N, O	Cablagem — Ligeiramente deteriorada	X		
4.11.10	M, N, O	Cablagem — Fortemente deteriorada		X	
4.11.11	M, N, O	Cablagem — Extremamente deteriorada (elementos importantes para os sistemas de travagem ou direção)			X
4.11.12	M, N, O	Cablagem — Isolamentos danificados ou deteriorados.	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.11.13	M, N, O	Cablagem — Isolamentos danificados ou deteriorados com risco de curto-circuito		X	
4.11.14	M, N, O	Cablagem — Isolamentos danificados ou deteriorados com risco de incêndio iminente ou formação de faíscas			X
4.12	M, N, O	Luzes e Retrorrefletores não obrigatórios			
4.12.1	M, N, O	Luzes não obrigatórios — Montagem não regulamentar	X		
4.12.2	M, N, O	Retrorrefletores não obrigatórios — Montagem não regulamentar . . .	X		
4.12.3	M, N, O	Luzes — Luz vermelha emitida para a frente.		X	
4.12.4	M, N, O	Refletores — Luz branca emitida para a retaguarda		X	
4.12.5	M, N, O	Luzes — Luz vermelha refletida para a frente		X	
4.12.6	M, N, O	Retrorrefletores não obrigatórios — Luz branca refletida para a retaguarda.		X	
4.12.7	M, N, O	Luzes não obrigatórias — Funcionamento das luzes não conforme com a regulamentação	X		
4.12.8	M, N	Luzes não obrigatórias — Número de luzes da frente a funcionar em simultâneo excede a intensidade luminosa permitida		X	
4.12.9	M, N, O	Luzes/Retrorrefletores não obrigatórios — Suporte/retrorrefletor mal fixado	X		
4.12.10	M, N, O	Luzes/Retrorrefletores não obrigatórios — Suporte/retrorrefletor mal fixado em risco sério de cair		X	
4.13	M, N, O	Bateria(s)			
4.13.1	M, N, O	Bateria(s) — Mal fixada(s)	X		
4.13.2	M, N, O	Bateria(s) — Mal fixada(s) com risco de curto-circuitos		X	
4.13.3	M, N, O	Bateria(s) — Com fugas	X		
4.13.4	M, N, O	Bateria(s) — Com perda de substâncias perigosas		X	
4.13.5	M, N, O	Bateria(s) — Interruptor (se exigido) defeituoso		X	
4.13.6	M, N, O	Bateria(s) — Fusíveis (se exigidos) defeituosos		X	
4.13.7	M, N, O	Bateria(s) — Ventilação (se exigida) inadequada		X	
4.13.8	M, N, O	Bateria(s) — Bornes mal fixados	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
4.14	N, O	Luzes de Trabalho			
4.14.1	N, O	Luzes de Trabalho — Cor não regulamentar	X		
4.14.2	N, O	Luzes de Trabalho — Colocação não regulamentar	X		
4.14.3	N, O	Luzes de Trabalho — Orientação não regulamentar		X	
4.14.4	N, O	Luzes de Trabalho — Ligação elétrica não regulamentar		X	
4.15	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais			
4.15.1	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Ausência		X	
4.15.2	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Não funcionamento		X	
4.15.3	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Cor não regulamentar		X	
4.15.4	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Colocação não regulamentar		X	
4.15.5	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Mau estado	X		
4.15.6	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Partidas	X		
4.15.7	M, N, O	Avisadores Luminosos Especiais — Não autorizados		X	

ANEXO V

Eixos, Rodas, Pneus e Suspensão

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.1	M, N, O	Eixos			
5.1.1	M, N, O	Eixos			
5.1.1.1	M, N, O	Eixo fraturado			X
5.1.1.2	M, N, O	Eixo deformado			X
5.1.1.3	M, N, O	Eixos — Má fixação ao veículo		X	
5.1.1.4	M, N, O	Eixos — Má fixação ao veículo com estabilidade comprometida, funcionamento afetado: Folga excessiva em relação às fixações.			X
5.1.1.5	M, N, O	Eixos — Modificação insegura		X	
5.1.1.6	M, N, O	Eixos — Modificação insegura com estabilidade comprometida			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.1.1.7	M, N, O	Eixos — Modificação insegura com funcionamento afetado			X
5.1.1.8	M, N, O	Eixos — Modificação insegura com insuficiente espaço livre em relação a outras partes do veículo			X
5.1.1.9	M, N, O	Eixos — Modificação insegura com insuficiente distância ao solo. . .			X
5.1.2	M, N, O	Mangas de eixo			
5.1.2.1	M, N, O	Manga de eixo fraturada.			X
5.1.2.2	M, N, O	Mangas de eixo — Desgaste excessivo da cavilha		X	
5.1.2.3	M, N, O	Mangas de eixo — Desgaste excessivo dos casquilhos		X	
5.1.2.4	M, N, O	Mangas de eixo — Desgaste excessivo da cavilha em risco de se soltar			X
5.1.2.5	M, N, O	Mangas de eixo — Desgaste excessivo da cavilha com estabilidade direcional comprometida.			X
5.1.2.6	M, N, O	Mangas de eixo — Desgaste excessivo dos casquilhos em risco de se soltarem			X
5.1.2.7	M, N, O	Mangas de eixo — Desgaste excessivo dos casquilhos com estabilidade direcional comprometida.			X
5.1.2.8	M, N, O	Folga excessiva entre a manga de eixo e o eixo		X	
5.1.2.9	M, N, O	Folga excessiva entre a manga de eixo e o eixo, em risco de se soltarem			X
5.1.2.10	M, N, O	Folga excessiva entre a manga de eixo e o eixo com estabilidade direcional comprometida.			X
5.1.2.11	M, N, O	Cavilha da manga de eixo mal fixada.		X	
5.1.2.12	M, N, O	Cavilha da manga de eixo mal fixada em risco de se soltar			X
5.1.2.13	M, N, O	Cavilha da manga de eixo mal fixada com estabilidade direcional comprometida			X
5.1.3	M, N, O	Rolamento das rodas			
5.1.3.1	M, N, O	Folga excessiva num rolamento.		X	
5.1.3.2	M, N, O	Folga excessiva num rolamento com estabilidade direcional comprometida.			X
5.1.3.3	M, N, O	Folga excessiva num rolamento com perigo de desmontagem.			X
5.1.3.4	M, N, O	Rolamento com aperto excessivo		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.1.3.5	M, N, O	Rolamento encravado		X	
5.1.3.6	M, N, O	Rolamento com aperto excessivo, com perigo de sobreaquecimento			X
5.1.3.7	M, N, O	Rolamento com aperto excessivo, com perigo de desmontagem			X
5.1.3.8	M, N, O	Rolamento encravado com perigo de sobreaquecimento			X
5.1.3.9	M, N, O	Rolamento encravado com perigo de desmontagem.			X
5.2	M, N, O	Rodas e Pneus			
5.2.1	M, N, O	Cubo da Roda			
5.2.1.1	M, N, O	Porcas das rodas inexistentes		X	
5.2.1.2	M, N, O	Porcas das rodas mal apertadas		X	
5.2.1.3	M, N, O	Pernos das rodas inexistentes		X	
5.2.1.4	M, N, O	Pernos das rodas mal apertados		X	
5.2.1.5	M, N, O	Cubo da Roda — Fixação inexistente de tal modo que afeta seriamente a segurança rodoviária			X
5.2.1.6	M, N, O	Cubo da Roda — Fixação mal apertada de tal modo que afeta seriamente a segurança rodoviária			X
5.2.1.7	M, N, O	Cubo gasto		X	
5.2.1.8	M, N, O	Cubo danificado		X	
5.2.1.9	M, N, O	Cubo gasto de um modo que afeta a segurança da fixação das rodas			X
5.2.1.10	M, N, O	Cubo danificado de um modo que afeta a segurança da fixação das rodas			X
5.2.2	M, N, O	Rodas/jantes			
5.2.2.1	M, N, O	Rodas/jantes com fraturas			X
5.2.2.2	M, N, O	Rodas/jantes com defeitos de soldadura			X
5.2.2.3	M, N, O	Anéis de retenção dos pneus mal montados		X	
5.2.2.4	M, N, O	Anéis de retenção dos pneus em risco de saírem			X
5.2.2.5	M, N, O	Roda/jante fortemente deformada		X	
5.2.2.6	M, N, O	Roda/jante gasta		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.2.2.7	M, N, O	Roda/jante fortemente deformada com segurança da fixação no cubo afetada			X
5.2.2.8	M, N, O	Roda/jante fortemente deformada com segurança da fixação do pneu afetada			X
5.2.2.9	M, N, O	Roda/jante gasta com segurança da fixação no cubo afetada			X
5.2.2.10	M, N, O	Roda/jante gasta com segurança da fixação do pneu afetada			X
5.2.2.11	M, N, O	Rodas/jante — Dimensões não regulamentares		X	
5.2.2.12	M, N, O	Rodas/jante — Compatibilidade não regulamentar		X	
5.2.2.13	M, N, O	Tipo de roda/jante não regulamentar		X	
5.2.3	M, N, O	Pneus			
5.2.3.1	M, N, O	Pneu de dimensões não contempladas no <i>Documento de Identificação</i> do veículo, mas previstas no registo da sua homologação do modelo	X		
5.2.3.2	M, N, O	Pneu de dimensões não contempladas no <i>Documento de Identificação</i> do veículo nem no registo da sua homologação de modelo, com diâmetro exterior dentro de uma tolerância de ± 5 % relativamente ao pneu previsto para a jante de menor dimensão.	X		
5.2.3.3	M, N, O	Pneu de dimensões não contempladas no <i>Documento de Identificação</i> do veículo nem no registo da sua homologação de modelo, com diâmetro exterior excedendo uma tolerância de ± 5 %		X	
5.2.3.4	M, N, O	Pneu de largura inferior à contemplada no <i>Documento de Identificação</i> do veículo ou no registo da sua homologação de modelo		X	
5.2.3.5	M, N, O	Pneu não homologado ou com marca de homologação não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.6	M, N, O	Pneu com capacidade de carga não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.7	M, N, O	Pneu com capacidade de carga insuficiente para a utilização efetiva			X
5.2.3.8	M, N, O	Pneu com índice de velocidade não conforme com a regulamentação		X	
5.2.3.9	M, N, O	Pneu com índice de velocidade insuficiente para a utilização efetiva			X
5.2.3.10	M, N, O	Pneus de dimensão diferente, no mesmo eixo ou em rodado duplo		X	
5.2.3.11	M, N, O	Pneus de construção diferente (radial/diagonal) no mesmo eixo.		X	
5.2.3.12	M, N, O	Pneu com grandes danos		X	
5.2.3.13	M, N, O	Pneu com cortes		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.2.3.14	M, N, O	Pneu com telas visíveis			X
5.2.3.15	M, N, O	Pneu com telas danificadas			X
5.2.3.16	M, N, O	Pneus com indicadores de desgaste expostos ou com profundidade do piso atingindo os indicadores de desgaste, sem os ultrapassar	X		
5.2.3.17	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	Pneus com profundidade do piso inferior ao limite legal, (1,0 mm) . . .			X
5.2.3.18	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂	Pneus com profundidade do piso inferior ao limite legal (1,6 mm). . .			X
5.2.3.19	M, N, O	Pneu contacta com outros componentes (palas anti projeção)	X		
5.2.3.20	M, N, O	Pneu contacta com outros componentes (sem comprometer a segurança da condução)		X	
5.2.3.21	M, N, O	Pneu contacta com partes fixas do veículo, comprometendo a segurança da condução			X
5.2.3.22	M, N	Pneus fazendo saliência em relação à carroçaria/caixa do veículo. . .		X	
5.2.3.23	M, N, O	Pneu com reabertura do piso não conforme com a regulamentação . . .		X	
5.2.3.24	M, N, O	Pneus — sistema de monitorização da pressão com mau funcionamento	X		
5.2.3.25	M, N, O	Pneus — Pressão de enchimento insuficiente (inferior a 80 % da pressão recomendada)		X	
5.2.3.26	M, N, O	Pneus — sistema de monitorização da pressão inoperacional		X	
5.3	M, N, O	Sistema de suspensão			
5.3.1	M, N, O	Molas			
5.3.1.1	M, N, O	Molas mal fixadas ao quadro		X	
5.3.1.2	M, N, O	Molas mal fixadas ao eixo		X	
5.3.1.3	M, N, O	Molas com fixações com grande folga visível			X
5.3.1.4	M, N, O	Molas com fixações muito soltas			X
5.3.1.5	M, N, O	Elemento de mola danificado		X	
5.3.1.6	M, N, O	Elemento de mola fraturado		X	
5.3.1.7	M, N, O	Mola principal (lâminas) ou lâminas adicionais seriamente afetadas			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.3.1.8	M, N, O	Mola inexistente			X
5.3.1.9	M, N, O	Molas — Modificação insegura		X	
5.3.1.10	M, N, O	Molas com afastamento em relação a outras partes do veículo insuficiente			X
5.3.1.11	M, N, O	Molas — sistema inoperacional			X
5.3.1.12	M, N, O	Molas — Batentes de molas inexistente ou deteriorados		X	
5.3.2	M, N, O	Amortecedores			
5.3.2.1	M, N, O	Amortecedores mal fixados	X		
5.3.2.2	M, N, O	Amortecedores — Ausência			X
5.3.2.3	M, N, O	Amortecedores soltos			X
5.3.2.4	M, N, O	Amortecedor danificado, mostrando sinais de fuga de óleo		X	
5.3.2.5	M, N, O	Amortecedor danificado, mostrando sinais de mau funcionamento. . .		X	
5.3.2.6	M, N	Eficiência do amortecimento inferior aos valores fixados em regulamento		X	
5.3.2.7	M, N	Diferença da eficiência do amortecimento entre o lado esquerdo e lado direito do mesmo eixo superior a 30 %		X	
5.3.3	M, N, O	Barras de torção, estabilizadores, tensores e braços da suspensão			
5.3.3.1	M, N, O	Componentes mal fixados ao quadro		X	
5.3.3.2	M, N, O	Componentes mal fixados ao eixo		X	
5.3.3.3	M, N, O	Componentes em risco de se soltarem			X
5.3.3.4	M, N, O	Componentes — Estabilidade direcional do veículo comprometida. . .			X
5.3.3.5	M, N, O	Componentes danificados		X	
5.3.3.6	M, N, O	Componentes com corrosão excessiva		X	
5.3.3.7	M, N, O	Componentes danificados — estabilidade do componente afetada . .			X
5.3.3.8	M, N, O	Componentes fraturados			X
5.3.3.9	M, N, O	Componentes — Modificação insegura		X	
5.3.3.10	M, N, O	Componentes — Afastamento insuficiente em relação a outras partes do veículo			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
5.3.3.11	M, N, O	Componentes — Sistema inoperacional			X
5.3.4	M, N, O	Articulações da suspensão			
5.3.4.1	M, N, O	Desgaste excessivo da cavilha e/ou dos casquilhos		X	
5.3.4.2	M, N, O	Desgaste excessivo das articulações da suspensão		X	
5.3.4.3	M, N, O	Risco de se soltarem			X
5.3.4.4	M, N, O	Estabilidade direcional do veículo comprometida			X
5.3.4.5	M, N, O	Articulações da suspensão — Guarda-pó em mau estado	X		
5.3.4.6	M, N, O	Articulações da suspensão — Guarda-pó inexistente		X	
5.3.4.7	M, N, O	Articulações da suspensão — Guarda-pó com rotura		X	
5.3.5	M, N, O	Suspensão pneumática			
5.3.5.1	M, N, O	Suspensão pneumática — Sistema inoperacional			X
5.3.5.2	M, N, O	Suspensão pneumática — Componentes danificados de um modo que afeta negativamente o funcionamento do sistema		X	
5.3.5.3	M, N, O	Suspensão pneumática — Componentes modificados de um modo que afeta negativamente o funcionamento do sistema		X	
5.3.5.4	M, N, O	Suspensão pneumática — Componentes deteriorados de um modo que afeta negativamente o funcionamento do sistema		X	
5.3.5.5	M, N, O	Suspensão pneumática — Funcionamento do sistema seriamente afetado			X
5.3.5.6	M, N, O	Suspensão pneumática — Fuga audível no sistema		X	

ANEXO VI

Quadro e Acessórios de Quadro

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1	M, N, O	Quadro (ou estrutura) e acessórios do quadro			
6.1.1	M, N, O	Estado geral			
6.1.1.1	M, N, O	Longarina com pequena fratura		X	
6.1.1.2	M, N, O	Travessa com pequena fratura		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1.1.3	M, N, O	Longarina com pequena deformação		X	
6.1.1.4	M, N, O	Travessa com pequena deformação		X	
6.1.1.5	M, N, O	Longarina com grande fratura			X
6.1.1.6	M, N, O	Travessa com grande fratura			X
6.1.1.7	M, N, O	Longarina com grande deformação			X
6.1.1.8	M, N, O	Travessa com grande deformação			X
6.1.1.9	M, N, O	Quadro — Chapas de reforço soltas		X	
6.1.1.10	M, N, O	Quadro — Fixações soltas		X	
6.1.1.11	M, N, O	Quadro — Maioria das fixações soltas			X
6.1.1.12	M, N, O	Quadro — Elementos pouco resistentes			X
6.1.1.13	M, N, O	Quadro — Corrosão excessiva que afeta a rigidez do conjunto		X	
6.1.1.14	M, N, O	Quadro — Corrosão excessiva que torna os elementos pouco resistentes			X
6.1.2	M, N, O	Tubos de escape e silenciadores			
6.1.2.1	M, N	Sistema de escape mal fixado		X	
6.1.2.2	M, N	Sistema de escape com fugas		X	
6.1.2.3	M, N	Sistema de escape com pequenas fugas perceptíveis, nomeadamente nas ligações ou em pequenos focos de deterioração.	X		
6.1.2.4	M, N	Entrada de gases de escape na cabina ou no habitáculo		X	
6.1.2.5	M, N	Entrada de gases de escape na cabina ou no habitáculo, com perigo para a saúde dos utilizadores do veículo			X
6.1.3	M, N, O	Depósito e tubagens de combustível (incluindo o seu aquecimento)			
6.1.3.1	M, N	Depósito de combustível mal fixado.		X	
6.1.3.2	M, N	Depósito de combustível mal fixado constituindo risco de incêndio.			X
6.1.3.3	M, N	Depósito de combustível com má proteção constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.4	M, N	Tampão do bocal de enchimento de combustível ineficaz		X	
6.1.3.5	M, N	Tampão do bocal de enchimento de combustível inexistente		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1.3.6	M, N	Tubagens de combustível com sinais de fricção	X		
6.1.3.7	M, N	Tubagens de combustível danificadas		X	
6.1.3.8	M, N	Tubagens de combustível danificadas constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.9	M, N	Tubagens de combustível com má fixação constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.10	M, N	Fuga de combustível		X	
6.1.3.11	M, N	Fuga de combustível constituindo risco de incêndio			X
6.1.3.12	M, N	Perda excessiva de matérias perigosas			X
6.1.3.13	M, N	Risco de incêndio devido a escape mal protegido			X
6.1.3.14	M, N	Risco de incêndio devido ao estado do compartimento do motor			X
6.1.3.15	M, N	Válvula de corte de combustível com mau funcionamento (se exigida)		X	
6.1.3.16	M, N	Sistema de GPL não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.17	M, N	Sistema de GNC não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.18	M, N	Sistema de GNL não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.19	M, N	Sistema de hidrogénio não conforme com a regulamentação			X
6.1.3.20	M, N	Sistema de GPL com componentes do sistema defeituosos			X
6.1.3.21	M, N	Sistema de GNC com componentes do sistema defeituosos			X
6.1.3.22	M, N	Sistema de GNL com componentes do sistema defeituosas			X
6.1.3.23	M, N	Sistema de hidrogénio com componentes do sistema defeituosos . . .			X
6.1.4	M, N, O	Pára-choques, proteções laterais e dispositivos de proteção à retaguarda anti encastramento			
6.1.4.1	M, N, O	Pára-choques — Má fixação ou danos suscetíveis de causar lesões em caso de contacto		X	
6.1.4.2	M, N, O	Proteções laterais — Má fixação ou danos suscetíveis de causar lesões em caso de contacto		X	
6.1.4.3	M, N, O	Dispositivos de proteção à retaguarda contra o encaixe — Má fixação ou danos suscetíveis de causar lesões em caso de contacto		X	
6.1.4.4	M, N, O	Pára-choques — Má fixação com risco de queda de peças — funcionalidade fortemente afetada			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1.4.5	M, N, O	Proteções laterais — Má fixação com risco de queda de peças — funcionalidade fortemente afetada.			X
6.1.4.6	M, N, O	Dispositivos de proteção à retaguarda contra o encaixe — Má fixação com risco de queda de peças — funcionalidade fortemente afetada.			X
6.1.4.7	M, N, O	Pára-choques — Dispositivo claramente não conforme com a regulamentação		X	
6.1.4.8	M, N, O	Proteções laterais — Dispositivo claramente não conforme com a regulamentação		X	
6.1.4.9	M, N, O	Dispositivos de proteção à retaguarda contra o encaixe — Dispositivo claramente não conforme com a regulamentação		X	
6.1.4.10	M, N, O	Dispositivo de proteção à retaguarda — Ausência.		X	
6.1.4.11	M, N, O	Proteções laterais — Ausência.		X	
6.1.5	M, N, O	Suporte de roda de reserva (se montado)			
6.1.5.1	M, N, O	Suporte de roda de reserva em mau estado	X		
6.1.5.2	M, N, O	Suporte de roda de reserva fraturado		X	
6.1.5.3	M, N, O	Suporte de roda de reserva mal fixado		X	
6.1.5.4	M, N, O	Roda de reserva mal fixada no suporte		X	
6.1.5.5	M, N, O	Roda de reserva em risco elevado de cair.			X
6.1.6	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque			
6.1.6.1	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes danificados (veículo trator sem reboque)		X	
6.1.6.2	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes defeituosos (veículo trator sem reboque)		X	
6.1.6.3	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes fissurados (veículo trator sem reboque)		X	
6.1.6.4	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes danificados (veículo trator com reboque)			X
6.1.6.5	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes defeituosos (veículo trator com reboque)			X
6.1.6.6	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes fissurados (veículo trator com reboque)			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1.6.7	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes com desgaste excessivo.		X	
6.1.6.8	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Componentes com desgaste que ultrapassa o limite.			X
6.1.6.9	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Má fixação		X	
6.1.6.10	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Má fixação com partes soltas com risco elevado de caírem.			X
6.1.6.11	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Dispositivo de segurança inexistente		X	
6.1.6.12	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Dispositivo de segurança com funcionamento incorreto.		X	
6.1.6.13	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Indicadores de engate não funcionam		X	
6.1.6.14	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Obstrução da chapa de matrícula ou de alguma luz (quando não estão a ser utilizados)	X		
6.1.6.15	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Obstrução completa da chapa de matrícula (quando não está a ser utilizada)		X	
6.1.6.16	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Modificação insegura (componentes secundárias).		X	
6.1.6.17	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Modificação insegura (componentes principais).			X
6.1.6.18	M, N, O	Dispositivo mecânico de engate e dispositivo de reboque — Mecanismo de engate pouco resistente.		X	
6.1.7	M, N	Transmissão			
6.1.7.1	M, N	Transmissão — Parafusos de fixação mal apertados		X	
6.1.7.2	M, N	Transmissão — Parafusos de fixação inexistentes		X	
6.1.7.3	M, N	Transmissão — Parafusos de fixação mal apertados de modo a pôr seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.1.7.4	M, N	Transmissão — Parafusos de fixação inexistentes de modo a pôr seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.1.7.5	M, N	Transmissão — Rolamentos do veio com desgaste excessivo		X	
6.1.7.6	M, N	Transmissão — Rolamentos do veio com risco elevado de se soltarem		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1.7.7	M, N	Transmissão — Rolamentos do veio com risco elevado de se fissurarem		X	
6.1.7.8	M, N	Transmissão — Juntas universais com desgaste excessivo		X	
6.1.7.9	M, N	Transmissão — Correias/correntes com desgaste excessivo		X	
6.1.7.10	M, N	Transmissão — Juntas universais com desgaste excessivo e risco elevado de se soltarem.			X
6.1.7.11	M, N	Transmissão — Juntas universais com desgaste excessivo e risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.12	M, N	Transmissão — Juntas flexíveis deterioradas		X	
6.1.7.13	M, N	Transmissão — Juntas flexíveis deterioradas com risco elevado de se soltarem			X
6.1.7.14	M, N	Transmissão — Juntas flexíveis deterioradas com risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.15	M, N	Transmissão — Veio danificado		X	
6.1.7.16	M, N	Transmissão — Veio deformado		X	
6.1.7.17	M, N	Transmissão — Apoio de rolamento fraturado			X
6.1.7.18	M, N	Transmissão — Apoio de rolamento mal fixado		X	
6.1.7.19	M, N, O	Transmissão — Apoio de rolamento com risco elevado de se soltarem			X
6.1.7.20	M, N, O	Transmissão — Apoio de rolamento com risco elevado de se fissurarem			X
6.1.7.21	M, N, O	Transmissão — Guarda-pó muito deteriorada	X		
6.1.7.22	M, N, O	Transmissão — Guarda-pó inexistente		X	
6.1.7.23	M, N, O	Transmissão — Guarda-pó fraturada		X	
6.1.7.24	M, N, O	Transmissão — Modificação não regulamentar do conjunto propulsor		X	
6.1.8	M, N	Apoios do motor			
6.1.8.1	M, N	Apoios do motor em mau estado		X	
6.1.8.2	M, N	Apoios do motor clara e gravemente danificados		X	
6.1.8.3	M, N	Apoios do motor mal fixados			X
6.1.8.4	M, N	Apoios do motor fraturados			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.1.9	M, N	Desempenho do motor			
6.1.9.1	M, N	Modificação da unidade de controlo do motor que afeta a segurança		X	
6.1.9.2	M, N	Modificação da unidade de controlo do motor que afeta o ambiente . . .		X	
6.1.9.3	M, N	Modificação do motor que afeta a segurança			X
6.1.9.4	M, N	Modificação do motor que afeta o ambiente			X
6.2	M, N, O	Cabina e carroçaria			
6.2.1	M, N, O	Estado			
6.2.1.1	M, N, O	Cabina/carroçaria — Painel ou peça mal fixada passível de causar lesões		X	
6.2.1.2	M, N, O	Cabina/carroçaria — Painel ou peça danificada passível de causar lesões		X	
6.2.1.3	M, N, O	Cabina/carroçaria — Painel ou peça em risco de cair			X
6.2.1.4	M, N, O	Cabina/carroçaria — Pilar mal fixado		X	
6.2.1.5	M, N, O	Cabina/carroçaria — Pilar mal fixado com a estabilidade comprometida			X
6.2.1.6	M, N, O	Cabina/carroçaria — Entrada de gases do motor		X	
6.2.1.7	M, N	Cabina/carroçaria — Entrada de gases do motor com perigo para a saúde dos passageiros			X
6.2.1.8	M, N, O	Cabina/carroçaria — Transformação insegura		X	
6.2.1.9	M, N, O	Cabina/carroçaria — Transformação com espaço livre insuficiente entre peças móveis ou em rotação e o pavimento			X
6.2.2	M, N, O	Fixação			
6.2.2.1	M, N, O	Carroçaria — Mal fixada		X	
6.2.2.2	M, N, O	Carroçaria — Mal fixada com estabilidade afetada			X
6.2.2.3	M, N, O	Carroçaria — Claramente desenquadrada do quadro		X	
6.2.2.4	M, N, O	Carroçaria — Má fixação ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.5	M, N, O	Carroçaria — Fixação inexistente ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.6	M, N, O	Carroçaria — Má fixação ao quadro ou às travessas pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.2.2.7	M, N, O	Carroçaria — Fixação ao quadro ou às travessas inexistente, pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.2.2.8	M, N	Carroçaria — Corrosão excessiva nos pontos de fixação em carroçarias autoportantes		X	
6.2.2.9	M, N	Carroçaria — Corrosão excessiva nos pontos de fixação em carroçarias autoportantes comprometendo a estabilidade			X
6.2.2.10	M, N, O	Cabina — Mal fixada		X	
6.2.2.11	M, N, O	Cabina — Mal fixada com estabilidade afetada			X
6.2.2.12	M, N, O	Cabina — Claramente desenquadrada do quadro.		X	
6.2.2.13	M, N, O	Cabina — Má fixação ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.14	M, N, O	Cabina — Fixação inexistente ao quadro ou às travessas		X	
6.2.2.15	M, N, O	Cabina — Má fixação ao quadro ou às travessas pondo seriamente em risco a segurança rodoviária.			X
6.2.2.16	M, N, O	Cabina — Fixação ao quadro ou às travessas inexistente pondo seriamente em risco a segurança rodoviária			X
6.2.3	M, N, O	Portas e fechos			
6.2.3.1	M, N, O	Portas — Abertura/fecho incorretos		X	
6.2.3.2	M, N, O	Portas — Pode abrir acidentalmente (portas deslizantes).		X	
6.2.3.3	M, N, O	Portas — Pode abrir acidentalmente (portas com eixo de rotação).			X
6.2.3.4	M, N, O	Portas — Não se mantém fechada (portas deslizantes)		X	
6.2.3.5	M, N, O	Portas — Não se mantém fechada (portas com eixo de rotação)			X
6.2.3.6	M, N, O	Portas — Mau estado.	X		
6.2.3.7	M, N, O	Portas — Inexistentes		X	
6.2.3.8	M, N, O	Portas — Mal fixadas		X	
6.2.3.9	M, N, O	Portas — Dobradiças em mau estado	X		
6.2.3.10	M, N, O	Portas — Dobradiças inexistentes		X	
6.2.3.11	M, N, O	Portas — Dobradiças mal fixadas		X	
6.2.3.12	M, N, O	Portas — Fechos em mau estado	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.2.3.13	M, N, O	Portas — Fechos inexistentes		X	
6.2.3.14	M, N, O	Portas — Fechos mal fixados.		X	
6.2.3.15	M, N, O	Portas — Pilares em mau estado.	X		
6.2.3.16	M, N, O	Portas — Pilares inexistentes.		X	
6.2.3.17	M, N, O	Portas — Pilares mal fixados		X	
6.2.4	M, N, O	Piso			
6.2.4.1	M, N, O	Piso da cabina/carroçaria mal fixado		X	
6.2.4.2	M, N, O	Piso da cabina/carroçaria muito deteriorado		X	
6.2.4.3	M, N, O	Piso da cabina/carroçaria com estabilidade insuficiente			X
6.2.5	M, N	Banco do condutor			
6.2.5.1	M, N	Banco do condutor — Estrutura defeituosa		X	
6.2.5.2	M, N	Banco do condutor — Mal fixado			X
6.2.5.3	M, N	Banco do condutor — Mau funcionamento do mecanismo de regulação		X	
6.2.5.4	M, N	Banco do condutor — Não funcionamento do mecanismo de regulação (movimento longitudinal)			X
6.2.5.5	M, N	Banco do condutor — Não funcionamento do mecanismo de regulação (Encosto não fixável)			X
6.2.5.6	M, N	Banco do condutor — Revestimento em mau estado com estrutura exposta		X	
6.2.5.7	M, N	Banco do condutor — Inexistente			X
6.2.6	M, N	Outros bancos			
6.2.6.1	M, N	Bancos em mau estado (elementos auxiliares)	X		
6.2.6.2	M, N	Bancos mal fixados (elementos auxiliares)	X		
6.2.6.3	M, N	Bancos em mau estado (elementos principais)		X	
6.2.6.4	M, N	Bancos mal fixados (elementos principais)		X	
6.2.6.5	M, N	Bancos não montados em conformidade com a regulamentação	X		
6.2.6.6	M, N	Bancos em número superior ao permitido		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.2.6.7	M, N	Bancos posicionados em desconformidade com a homologação/aprovação		X	
6.2.7	M, N	Comandos de condução			
6.2.7.1	M, N	Comandos de condução — Mau funcionamento não garantindo uma utilização segura do veículo		X	
6.2.7.2	M, N	Comandos de condução — Segurança de funcionamento afetada. . .			X
6.2.8	M, N	Degraus da cabina			
6.2.8.1	M, N	Degrau ou estribo mal fixado	X		
6.2.8.2	M, N	Degrau ou estribo mal fixado com estabilidade insuficiente.		X	
6.2.8.3	M, N	Degrau ou estribo num estado que pode causar lesões aos utilizadores.		X	
6.2.8.4	M, N	Degrau ou estribo inexistentes		X	
6.2.8.5	M, N	Degrau ou estribo em condições de poder causar lesões aos utilizadores.		X	
6.2.9	M, N, O	Outros acessórios e equipamentos (interiores e exteriores)			
6.2.9.1	M, N, O	Acessórios ou equipamentos diversos — Má fixação		X	
6.2.9.2	M, N, O	Acessórios ou equipamentos diversos — Não conformes com a regulamentação	X		
6.2.9.3	M, N, O	Acessórios ou equipamentos diversos (interiores e exteriores) — Segurança de funcionamento afetada		X	
6.2.9.4	M, N, O	Acessórios ou equipamentos: Risco de as peças montadas causarem lesões		X	
6.2.9.5	M, N, O		X		
6.2.9.6	M, N, O	Equipamento hidráulico com fugas com perda significativa de matérias perigosas		X	
6.2.10	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas) e dispositivos antiprojeção			
6.2.10.1	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Inexistentes	X		
6.2.10.2	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Mal fixados	X		
6.2.10.3	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Muito corroídos ou danificados.	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
6.2.10.4	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Risco de lesões		X	
6.2.10.5	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Em risco de cair		X	
6.2.10.6	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Espaço livre insuficiente em relação à roda (dispositivos antiprojeção)	X		
6.2.10.7	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Espaço livre insuficiente em relação à roda (Recobrimento da roda)		X	
6.2.10.8	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Não conforme com a regulamentação	X		
6.2.10.9	M, N, O	Recobrimento das rodas (abas)/Dispositivos antiprojeção — Cobertura insuficiente da largura do pneu.		X	

ANEXO VII

Outros Equipamentos

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
7.1	M, N	Cintos de segurança, fechos e sistemas de retenção			
7.1.1	M, N	Segurança das fixações dos cintos de segurança/fecho			
7.1.1.1	M, N	Cintos de segurança — Pontos de fixação muito deteriorados		X	
7.1.1.2	M, N	Cintos de segurança — Pontos de fixação muito deteriorados com estabilidade afetada (ou ausentes).			X
7.1.1.3	M, N	Cintos de segurança — Fixação solta		X	
7.1.1.4	M, N	Cintos de segurança — Pontos de fixação inadequados.		X	
7.1.2	M, N	Estado dos cintos de segurança/fecho			
7.1.2.1	M, N	Cinto de segurança — Inexistente (quando obrigatório)		X	
7.1.2.2	M, N	Cinto de segurança — Não montado (quando obrigatório)		X	
7.1.2.3	M, N	Cinto de segurança — Danificado	X		
7.1.2.4	M, N	Cinto de segurança — Com cortes		X	
7.1.2.5	M, N	Cinto de segurança — Com sinais de estiramento		X	
7.1.2.6	M, N	Cinto de segurança — Não conforme com a regulamentação.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
7.1.2.7	M, N	Cinto de segurança — Com fecho danificado		X	
7.1.2.8	M, N	Cinto de segurança — Com fecho que não funciona corretamente. . .		X	
7.1.2.9	M, N	Cinto de segurança — Com retrator danificado		X	
7.1.2.10	M, N	Cinto de segurança — Com retrator que não funciona corretamente. . .		X	
7.1.3	M, N	Limitador de carga dos cintos de segurança			
7.1.3.1	M, N	Cinto de segurança — Limitador de carga inexistente		X	
7.1.3.2	M, N	Cinto de segurança — Limitador de carga inadequado para o veículo		X	
7.1.3.3	M, N	Cinto de segurança — Sistema OBD indica falha no limitador de carga		X	
7.1.4	M, N	Pretensores dos cintos de segurança			
7.1.4.1	M, N	Cinto de segurança — Pretensor inexistente		X	
7.1.4.2	M, N	Cinto de segurança — Pretensor inadequado para o veículo		X	
7.1.4.3	M, N	Cinto de segurança — Sistema OBD indica falha no pretensor.		X	
7.1.4.4	M, N	Cinto de segurança — Pré-tensor ativado		X	
7.1.5	M, N	Airbags			
7.1.5.1	M, N	Airbag inexistente		X	
7.1.5.2	M, N	Airbag inadequado para o veículo		X	
7.1.5.3	M, N	Airbag inoperacional.		X	
7.1.5.4	M, N	Airbag sistema OBD indica falha		X	
7.1.6	M, N	Sistemas SRS			
7.1.6.1	M, N	Sistema SRS — Indicador de mau funcionamento indica falha.		X	
7.1.6.2	M, N	Sistema SRS — sistema OBD indica falha		X	
7.2	M, N, O	Extintor (quando obrigatório)			
7.2.1	M, N, O	Extintor — Inexistente		X	
7.2.2	M, N, O	Extintor — Não conforme com a regulamentação		X	
7.2.3	M, N, O	Extintor — Número e/ou tipo não conformes com a regulamentação (táxis, autocarros, etc.)		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
7.2.4	M, N, O	Extintor — Local de fixação inadequado	X		
7.2.5	M, N, O	Extintor — Local de fixação não sinalizado	X		
7.2.6	M, N, O	Extintor — Mal fixado	X		
7.2.7	M, N, O	Extintor — Fora do prazo de validade		X	
7.3	M, N	Fecho e dispositivo antifurto			
7.3.1	M, N	Dispositivo antifurto não funciona.	X		
7.3.2	M, N	Dispositivo antifurto com mau funcionamento		X	
7.3.3	M, N	Dispositivo antifurto bloqueia inopinadamente.			X
7.4	M, N	Triângulo de pré-sinalização (quando obrigatório)			
7.4.1	M, N	Triângulo de pré-sinalização inexistente ou incompleto.		X	
7.4.2	M, N	Triângulo de pré-sinalização não conforme com a regulamentação. . .		X	
7.4.3	M, N	Triângulo de pré-sinalização — Mau estado		X	
7.5	M	Caixa de primeiros socorros (quando obrigatória)			
7.5.1	M	Caixa de primeiros socorros inexistente.	X		
7.5.2	M	Caixa de primeiros socorros incompleta	X		
7.5.3	M	Caixa de primeiros socorros não conforme com a regulamentação. . .	X		
7.6	M, N, O	Calços (cunhas) de rodas (quando obrigatório)			
7.6.1	M, N, O	Calços (cunhas) de rodas inexistentes		X	
7.6.2	M, N, O	Calços (cunhas) de rodas em mau estado.		X	
7.6.3	M, N, O	Calços (cunhas) de rodas — Estabilidade insuficiente		X	
7.6.4	M, N, O	Calços (cunhas) de rodas — Dimensão insuficiente		X	
7.7	M, N	Avisador sonoro			
7.7.1	M, N	Avisador sonoro com mau funcionamento.	X		
7.7.2	M, N	Avisador sonoro inoperacional		X	
7.7.3	M, N	Avisador sonoro com comando mal fixado.	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
7.7.4	M, N	Avisador sonoro não conforme com a regulamentação	X		
7.7.5	M, N	Avisador sonoro emite som suscetível de ser confundido com avisadores sonoros especiais		X	
7.7.6	M, N	Avisador sonoro — Inexistente		X	
7.8	M, N	Velocímetro			
7.8.1	M, N	Velocímetro não montado de acordo com a regulamentação	X		
7.8.2	M, N	Velocímetro sem unidades em Km/h		X	
7.8.3	M, N	Velocímetro com mau funcionamento	X		
7.8.4	M, N	Velocímetro inoperacional		X	
7.8.5	M, N	Velocímetro inexistente (se exigido).		X	
7.8.6	M, N	Velocímetro com iluminação insuficiente	X		
7.8.7	M, N	Velocímetro sem iluminação.		X	
7.9	M, N	Tacógrafo (se montado/quando obrigatório)			
7.9.1	M, N	Tacógrafo — Não montado de acordo com a regulamentação		X	
7.9.2	M, N	Tacógrafo — Inoperacional.		X	
7.9.3	M, N	Tacógrafo — Selagens defeituosas		X	
7.9.4	M, N	Tacógrafo — Selagens inexistentes.		X	
7.9.5	M, N	Tacógrafo — Placa de verificação inexistente		X	
7.9.6	M, N	Tacógrafo — Placa de verificação do tacógrafo ilegível		X	
7.9.7	M, N	Tacógrafo — Placa de verificação desatualizada.		X	
7.9.8	M, N	Tacógrafo — Interferência ou manipulação clara.		X	
7.9.9	M, N	Tacógrafo — Dimensão dos pneus incompatível com os parâmetros de verificação		X	
7.9.10	M, N	Tacógrafo — Inexistente.		X	
7.10	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade (se montado/quando obrigatório)			
7.10.1	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Não instalado de acordo com a regulamentação		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
7.10.2	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Inoperacional		X	
7.10.3	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Velocidade programada incorreta (se verificada)		X	
7.10.4	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Selos defeituosos		X	
7.10.5	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Selos inexistentes		X	
7.10.6	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Placa de verificação inexis- tente		X	
7.10.7	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Placa de verificação ilegível		X	
7.10.8	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Dimensões dos pneus incom- patíveis com os parâmetros de verificação.		X	
7.10.9	M, N	Dispositivo de limitação de velocidade: Inexistente		X	
7.11	M, N	Conta-quilómetros			
7.11.1	M, N	Conta-quilómetros — Manipulado (fraude) para reduzir ou falsear o registo da distância percorrida		X	
7.11.2	M, N	Conta-quilómetros — Número de quilómetros inferior aos registados na inspeção anterior		X	
7.11.3	M, N	Conta-quilómetros — Mau funcionamento.	X		
7.11.4	M, N	Conta-quilómetros — Inoperacional.		X	
7.12	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) (se montado/quando obri- gatório)			
7.12.1	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Sensores de velocidade das rodas inexistentes		X	
7.12.2	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Sensores de velocidade das rodas danificados.		X	
7.12.3	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Cablagens em mau es- tado.		X	
7.12.4	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Outros componentes inexistentes ou em mau estado		X	
7.12.5	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Interruptor em mau es- tado.		X	
7.12.6	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Interruptor com funciona- mento incorreto.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
7.12.7	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Indicador de mau funcionamento indica falha.		X	
7.12.8	M, N, O	Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) — Sistema OBD indica falha.		X	
7.13	M, N	Colete Refletor			
7.13.1	M, N	Colete refletor em mau estado	X		
7.13.2	M, N	Colete refletor não conforme com a regulamentação	X		
7.13.3	M, N	Colete refletor inexistente.	X		

ANEXO VIII

Emissões

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
8.1	M, N	Ruído			
8.1.1	M, N	Sistema de supressão de ruído			
8.1.1.1	M, N	Nível de ruído excede em 5dB(A) o limite indicado no documento de identificação do veículo.		X	
8.1.1.2	M, N	Componente do sistema de supressão de ruído mal fixado		X	
8.1.1.3	M, N	Componente do sistema de supressão de ruído com risco elevado de cair			X
8.1.1.4	M, N	Componente do sistema de supressão de ruído mal montado		X	
8.1.1.5	M, N	Componente do sistema de supressão de ruído danificado		X	
8.1.1.6	M, N	Componente do sistema de supressão de ruído inexistente		X	
8.1.1.7	M, N	Componente do sistema de supressão de ruído transformado de um modo que afeta negativamente os níveis de ruído.		X	
8.1.1.8	M, N	Utilização de componente sem homologação válida ou com homologação inadequada		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
8.2	M, N	Emissões de escape			
8.2.1	M, N	Emissões de motores de ignição comandada			
8.2.1.1	M, N	Equipamento de controlo das emissões de escape			
8.2.1.1.1	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição comandada instalado pelo fabricante — Inexistente.		X	
8.2.1.1.2	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição comandada instalado pelo fabricante — Modificado.		X	
8.2.1.1.3	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição comandada instalado pelo fabricante — Defeituoso.		X	
8.2.1.1.4	M, N	Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada- Fugas sem afetar a medição das emissões.	X		
8.2.1.1.5	M, N	Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada — Fugas passíveis de afetar a medição das emissões.		X	
8.2.1.1.6	M, N	Equipamento de controlo das emissões de escape de motores de ignição comandada — Sem homologação válida ou com homologação inadequada.		X	
8.2.1.2	M, N	Emissões de gases			
8.2.1.2.1	M, N	Emissões de gases de escape de motores de ignição comandada excedem os níveis especificados pelo fabricante.		X	
8.2.1.2.2	M, N	Na ausência de informação do fabricante relativamente aos níveis máximos admissíveis para as emissões. Emissões de gases de escape de motores de ignição comandada (emissões de CO) são superiores a: Veículo com motores 4 tempos: Veículos não equipados com um sistema avançado de controlo das emissões: Com 1.ª matrícula até 1986-09-30: 4,5 % Com 1.ª matrícula a partir de 1986-10-01: 3,5 % Veículos equipados com um sistema avançado de controlo das emissões: Com 1.ª matrícula até 2002-06-30, Com o motor em marcha lenta: 0,5 % Com o motor acelerado: 0,3 % Com 1.ª matrícula a partir 2002-07-01, Com o motor em marcha lenta: 0,3 % Com o motor acelerado: 0,2 %		X	
8.2.1.2.3	M, N	Emissões de gases de escape de motores de ignição comandada — Valor de lambda fora do intervalo $1 \pm 0,03$ ou não conforme com as especificações do fabricante		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
8.2.1.2.4	M, N	Emissões de gases de escape de motores de ignição comanda- da — Sistema OBD indica mau funcionamento significativo		X	
8.2.2	M, N	Emissões de motores de ignição por compressão			
8.2.2.1	M, N	Equipamento de controlo das emissões de escape			
8.2.2.1.1	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão instalado pelo fabricante — Inexistente		X	
8.2.2.1.2	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão instalado pelo fabricante — Modificado		X	
8.2.2.1.3	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão instalado pelo fabricante — Defeituoso		X	
8.2.2.1.4	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por com- pressão — Fugas passíveis de afetar a medição das emissões . . .		X	
8.2.2.1.5	M, N	Equipamento de controlo das emissões de motores de ignição por compressão — Sem homologação válida ou com homologação ina- dequada		X	
8.2.2.2	M, N	Emissões de gases			
8.2.2.2.1	M, N	Opacidade excede o nível indicado na placa afixada pelo fabricante do veículo.		X	
8.2.2.2.2	M, N	Na ausência de informação do fabricante relativamente aos níveis máximos admissíveis para as emissões. Valores da opacidade superiores a: Veículos com 1.ª matrícula até 1979-12-31: Com motores de aspiração natural: 4,5 m ⁻¹ Com motores sobrealimentados: 5,0 m ⁻¹ Veículos com 1.ª matrícula entre 1980-01-01 e 2008-06-30> Com motores de aspiração natural: 2,5 m ⁻¹ Com motores sobrealimentados: 3,0 m ⁻¹ Veículos com nível de emissões EURO 4, EURO IV, Euro 5, EURO V ou 1.ª matrícula a partir de 2008-07-01: 1,5 m ⁻¹ Veículos com nível de emissões EURO 6 e EURO VI: 0,7m ⁻¹		X	
8.3	M, N, O	Supressão de interferências eletromagnéticas			
8.3.1	M, N, O	Interferências radioelétricas — Incumprimento de disposições regula- mentares.	X		
8.4	M, N, O	Outros itens relativos ao ambiente			
8.4.1	M, N, O	Fugas de fluidos (sem ser água)			
8.4.1.1	M, N, O	Fuga de fluido — Pequena sem formação de pingos	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
8.4.1.2	M, N, O	Fuga de fluido — Excessiva, com formação de pingos, suscetível de prejudicar o ambiente ou de representar um risco para a segurança dos outros utilizadores das vias públicas		X	
8.4.1.3	M, N, O	Fuga de fluido — Formação contínua de pingos constituindo risco grave para o ambiente ou para a segurança dos outros utilizadores das vias públicas			X

ANEXO IX

Veículos de transporte de passageiros das categorias M₂, M₃, transporte de crianças, adaptados ao transporte de pessoas com mobilidade reduzida e transporte público.

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
9.1	M₂, M₃	Portas			
9.1.1	M₂, M₃	Portas de entrada e de saída			
9.1.1.1	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Mau funcionamento.		X	
9.1.1.2	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Mau estado	X		
9.1.1.3	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Mau estado com risco de provocar lesões		X	
9.1.1.4	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Comando de emergência defeituoso		X	
9.1.1.5	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Comando à distância de portas defeituoso		X	
9.1.1.6	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Dispositivo de aviso defeituoso. . .		X	
9.1.1.7	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Não conforme com a regulamentação	X		
9.1.1.8	M ₂ , M ₃	Porta de entrada e/ou de saída — Abertura insuficiente			X
9.1.2	M₂, M₃	Saídas de emergência			
9.1.2.1	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Mau funcionamento		X	
9.1.2.2	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Sinalização/instruções ilegível		X	
9.1.2.3	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Sem sinalização/instruções		X	
9.1.2.4	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Sem dispositivos para quebrar os vidros . . .	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
9.1.2.5	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Não conforme a regulamentação		X	
9.1.2.6	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Largura insuficiente ou acesso bloqueado		X	
9.1.2.7	M ₂ , M ₃	Saídas de emergência — Superfícies vidradas com aplicação de películas que alteram as características de quebra do vidro		X	
9.2	M₂, M₃	Sistema de desembaciamento e degelo			
9.2.1	M ₂ , M ₃	Sistema de desembaciamento e degelo — Mau funcionamento	X		
9.2.2	M ₂ , M ₃	Sistema de desembaciamento e degelo — Mau funcionamento, que afete a utilização do veículo em condições de segurança		X	
9.2.3	M ₂ , M ₃	Sistema de desembaciamento e degelo — Emissão de gases tóxicos ou de escape para o interior da cabina ou do habitáculo		X	
9.2.4	M ₂ , M ₃	Sistema de desembaciamento e degelo — Perigo para a saúde dos passageiros.			X
9.2.5	M ₂ , M ₃	Sistema de degelo (se obrigatório) — Deficiente		X	
9.3	M₂, M₃	Sistema de ventilação e de aquecimento			
9.3.1	M ₂ , M ₃	Sistema de ventilação e de aquecimento — Mau funcionamento	X		
9.3.2	M ₂ , M ₃	Sistema de ventilação e de aquecimento — Falta ou inoperacional . . .		X	
9.3.3	M ₂ , M ₃	Sistema de ventilação e de aquecimento — Emissão de gases tóxicos ou de escape para o interior da cabina ou do habitáculo		X	
9.3.4	M ₂ , M ₃	Sistema de ventilação e de aquecimento — Perigo para a saúde dos passageiros.			X
9.4	M₁, M₂, M₃	Bancos			
9.4.1	M₂, M₃	Bancos de passageiros (incluindo bancos para tripulantes)			
9.4.1.1	M ₂ , M ₃	Bancos de passageiros — Sem funcionamento automático (bancos rebatíveis).	X		
9.4.1.2	M ₂ , M ₃	Bancos de passageiros — A bloquear uma saída de emergência.		X	
9.4.1.3	M ₁ , M ₂ , M ₃	Bancos de passageiros — Deteriorados	X		
9.4.1.4	M ₁ , M ₂ , M ₃	Bancos de passageiros — Mau estado de conservação		X	
9.4.1.5	M ₁ , M ₂ , M ₃	Bancos de passageiros — Má fixação		X	
9.4.1.6	M ₁ , M ₂ , M ₃	Bancos de passageiros — Disposição não regulamentar		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
9.4.2	M₂, M₃	Lugar do condutor (requisitos suplementares)			
9.4.2.1	M ₂ , M ₃	Lugar do condutor — Dispositivos especiais (proteção ou cortina antiencandeamento) defeituosos.	X		
9.4.2.2	M ₂ , M ₃	Lugar do condutor — Campo de visão diminuído		X	
9.4.2.3	M ₂ , M ₃	Lugar do condutor — Proteção do condutor com má fixação	X		
9.4.2.4	M ₂ , M ₃	Lugar do condutor — Proteção do condutor, não conforme com a regulamentação	X		
9.4.2.5	M ₂ , M ₃	Lugar do condutor — Risco de lesões		X	
9.5	M₂, M₃	Dispositivos de iluminação interior e de indicação de destino			
9.5.1	M ₂ , M ₃	Dispositivo de iluminação interior — Defeituoso	X		
9.5.2	M ₂ , M ₃	Dispositivo de iluminação interior — Não conforme com a regulamentação	X		
9.5.3	M ₂ , M ₃	Dispositivo de iluminação interior — Inoperacional		X	
9.5.4	M ₂ , M ₃	Dispositivo de indicação de destino — Defeituoso.	X		
9.5.5	M ₂ , M ₃	Dispositivo de indicação de destino — Não conforme com a regulamentação	X		
9.5.6	M ₂ , M ₃	Dispositivo de indicação de destino — Inoperacional		X	
9.6	M₂, M₃	Corredores, áreas para passageiros de pé			
9.6.1	M ₂ , M ₃	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé — Piso mal fixado. . .		X	
9.6.2	M ₂ , M ₃	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé — Piso com estabilidade afetada			X
9.6.3	M ₂ , M ₃	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé — Corrimãos ou pegas em mau estado	X		
9.6.4	M ₂ , M ₃	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé — Corrimãos ou pegas mal fixados ou inutilizáveis		X	
9.6.5	M ₂ , M ₃	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé — Não conformes com a regulamentação	X		
9.6.6	M ₂ , M ₃	Corredores e/ou áreas para passageiros de pé — Largura ou espaço insuficiente		X	
9.7	M₂, M₃	Escadas e degraus			



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
9.7.1	M ₂ , M ₃	Escadas e/ou degraus — Deteriorados	X		
9.7.2	M ₂ , M ₃	Escadas e/ou degraus — Danificados		X	
9.7.3	M ₂ , M ₃	Escadas e/ou degraus — Com estabilidade afetada			X
9.7.4	M ₂ , M ₃	Escadas e/ou degraus — Não conformes com a regulamentação . . .	X		
9.7.5	M ₂ , M ₃	Escadas e/ou degraus — Largura insuficiente.		X	
9.7.6	M ₂ , M ₃	Escadas e/ou degraus — Altura excessiva		X	
9.7.7	M ₂ , M ₃	Degraus retráteis — Não funcionam corretamente		X	
9.8	M₂, M₃	Sistema de comunicação com os passageiros e sinalização acústica ou luminosa para paragem			
9.8.1	M ₂ , M ₃	Sistema de comunicação com os passageiros — Defeituoso	X		
9.8.2	M ₂ , M ₃	Sistema de comunicação com os passageiros — Inoperacional.		X	
9.8.3	M ₂ , M ₃	Sistema de sinalização acústica ou luminosa para paragem — mau funcionamento	X		
9.8.4	M ₂ , M ₃	Sistema de sinalização acústica ou luminosa para paragem — ausência		X	
9.9	M	Informações escritas			
9.9.1	M ₂ , M ₃	Informações escritas — Inexistentes, incorretas ou ilegíveis.	X		
9.9.2	M ₂ , M ₃	Informações escritas — Não conformes com a regulamentação.	X		
9.9.3	M ₂ , M ₃	Informações escritas — Erradas		X	
9.10	M	Publicidade			
9.10.1	M	Colocação não regulamentar de publicidade		X	
9.11	M	Requisitos relativos ao transporte coletivo de crianças			
9.11.1	M	Portas e janelas			
9.11.1.1	M	Transporte coletivo de crianças — Porta ao alcance das crianças com abertura pelo interior.		X	
9.11.1.2	M	Transporte coletivo de crianças — Janelas com abertura a mais de 1/3		X	
9.11.2	M	Sinalização			
9.11.2.1	M	Transporte coletivo de crianças — Ausência de dístico.		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
9.11.2.2	M	Transporte coletivo de crianças — Dístico não conforme com a regulamentação		X	
9.11.2.3	M	Transporte coletivo de crianças — Dístico em mau estado	X		
9.12	M	Requisitos relativos ao transporte de pessoas com mobilidade reduzida			
9.12.1	M	Portas, rampas e dispositivos de elevação			
9.12.1.1	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida. Portas, rampas e dispositivos de elevação — Mau funcionamento	X		
9.12.1.2	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Mau funcionamento com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.1.3	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Mau estado.	X		
9.12.1.4	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Mau estado com estabilidade afetada, risco de provocar lesões		X	
9.12.1.5	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Comando defeituoso	X		
9.12.1.6	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Comando defeituoso, com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.1.7	M ₂ , M ₃	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Dispositivo de aviso defeituoso	X		
9.12.1.8	M ₂ , M ₃	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Dispositivo de aviso inoperacional		X	
9.12.1.9	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Portas, rampas e dispositivos de elevação — Não conformes com a regulamentação		X	
9.12.2	M	Sistema de retenção de cadeira de rodas			
9.12.2.1	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — sistema de retenção de cadeira de rodas — mau funcionamento.	X		
9.12.2.2	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — sistema de retenção de cadeira de rodas — mau funcionamento, com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.2.3	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Sistema de retenção de cadeira de rodas — mau estado.	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da Deficiência	Tipo		
			1	2	3
9.12.2.4	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Sistema de retenção de cadeira de rodas deteriorado com estabilidade afetada — risco de provocar lesões		X	
9.12.2.5	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Sistema de retenção de cadeira de rodas — comando defeituoso	X		
9.12.2.6	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Sistema de retenção de cadeira de rodas — comando defeituoso, com segurança de funcionamento afetada		X	
9.12.2.7	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Sistema de retenção de cadeira de rodas — não conforme com a regulamentação		X	
9.12.3	M	Sinalização e equipamentos especiais			
9.12.3.1	M	Transporte de pessoas com mobilidade reduzida — Sinalização ou equipamentos especiais — inexistentes ou não conformes com a regulamentação		X	
9.13	M	Limpeza			
9.13.1	M ₁ , M ₂ , M ₃	Falta de asseio ou conservação de elementos no interior ou exterior		X	
9.14	M	Cortinas ou dispositivos equivalente.			
9.14.1	M ₂ , M ₃	Ausência ou mau estado de conservação	X		

ANEXO X

Disposições específicas para veículos híbridos e elétricos

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da deficiência	Tipo		
			1	2	3
10.1	M, N	Baterias de tração e as suas caixas			
10.1.1	M, N	Baterias deterioradas		X	
10.1.2	M, N	Baterias com deficiência de estanquicidade		X	
10.1.3	M, N	Caixa deteriorada	X		
10.1.4	M, N	Caixa muito deteriorada		X	
10.1.5	M, N	Caixa com má fixação		X	
10.1.6	M, N	Sistema de arejamento da caixa de baterias obstruído		X	



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da deficiência	Tipo		
			1	2	3
10.2	M, N	Circuitos elétricos de alta tensão			
10.2.1	M, N	Cablagem e ligações com alguma deterioração	X		
10.2.2	M, N	Cablagem e ligações com deficiente proteção ou deterioração importante		X	
10.2.3	M, N	Cablagem e ligações com fixação defeituosa	X		
10.2.4	M, N	Cablagem e ligações com fixação defeituosa afetando a segurança		X	
10.3	M, N	Cabos de massa			
10.3.1	M, N	Deterioração	X		
10.3.2	M, N	Deterioração importante		X	
10.4	M, N	Ligação de massa			
10.4.1	M, N	Não conforme a regulamentação		X	
10.5	M, N	Equipamentos elétricos e eletrónicos diversos do circuito de alta tensão			
10.5.1	M, N	Deterioração	X		
10.5.2	M, N	Deterioração importante		X	
10.5.3	M, N	Fixação defeituosa afetando a segurança		X	
10.5.4	M, N	Proteção defeituosa afetando a segurança		X	
10.6	M, N	Dispositivos de segurança			
10.6.1	M, N	Dispositivo anti-arranque (cabo de carregamento ligado) inoperacional		X	
10.6.2	M, N	Outros dispositivos de segurança inoperacionais		X	
10.7	M, N	Sistema de carregamento			
10.7.1	M, N	Proteção da tomada de carregamento deteriorada	X		
10.7.2	M, N	Proteção da tomada de carregamento exterior — ausência		X	
10.7.3	M, N	Tomada de carregamento — deteriorada	X		
10.7.4	M, N	Tomada de carregamento — deterioração importante ou inoperacional		X	
10.8	M, N	Cabo de carregamento			
10.8.1	M ₁ , N ₁	Deterioração	X		



Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da deficiência	Tipo		
			1	2	3
10.8.2	M ₁ , N ₁	Deterioração importante		X	

ANEXO XI

Conformidade

Codificação — Deficiência	Categoria — M, N, O	Descrição da deficiência	Tipo		
			1	2	3
11.1	M, N, O	Recall			
11.1.1	M, N, O	Veículo não efetuou ação de <i>recall</i> relativa ao controlo das emissões poluentes		X	
11.1.2	M, N, O	Veículo não efetuou ação de <i>recall</i> relativa às suas condições de circulação em segurança		X	
11.1.3	M, N, O	Veículo não efetuou ação de <i>recall</i> relativa a deficiências graves nas suas condições de segurança			X

313283914